

# کنترل غیرفعال با استفاده از میراگر جرمی تنظیم شده بجهت بهینه و عملکرد آن در سازه با رفتار غیرخطی

مصطفوی محمدی<sup>\*</sup> (دانشیار)

آرین صالحی زیارانی (دانشجوی کارشناسی ارشد)

دانشکده هندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

مهمشی عمران شرکت، (ایران) ۱۳۹۵/۰۵/۱۰، (پادشاهی فن) ۰/۲/۰، شماره ۰۲، دوری ۳

یکی از روش‌های کنترل غیرفعال سازه‌ها استفاده از میراگر جرمی تنظیم شده (TMD)<sup>۱</sup> است، که مقدار پاسخ با اضافه کردن درصدی از جرم مؤثر سازه تا حد مطلوبی کاهش می‌یابد. فرایند طراحی این میراگر شامل مشخص کردن پارامترهای آن یعنی جرم، سختی، و میرایی است. یکی از موضوعات اصلی در زمینه مطالعه و طراحی میراگر جرمی تنظیم شده، یافتن پارامترهای بهینه‌ی آن است. در این مطالعه براساس معادله بالانس انرژی در سازه، ضمن معرفی رابطه‌ی جهت کمینه‌سازی مقدار انرژی مازاد سیستم مرکب سازه و میراگر، جستجوی عددی هدف‌داری جهت یافتن پارامتر بهینه‌ی میراگر برای کاهش پاسخ بیشینه‌ی لرزه‌ی سازه انجام شده است. این مطالعات برای دو حالت شتاب پایه‌ی هارمونیک و زلزله صورت گرفته و مطابقت خوبی بین نتایج به دست آمده و مطالعات گذشته در این زمینه مشاهده شده است. همچنین عملکرد میراگر بهینه در یک سازه با رفتار غیرخطی بررسی شده است.

**واژگان کلیدی:** کنترل غیرفعال، میراگر جرمی تنظیم شده، بهینه‌یابی، بالانس انرژی، رفتار غیرخطی.

rkarami@kntu.ac.ir  
asalehi@mail.kntu.ac.ir

## ۱. مقدمه

نظر گرفته شده است.<sup>[۷-۵]</sup> در سال ۱۹۶۷، برای دست‌یابی به کمینه‌ی پاسخ بیشینه و بیشینه‌ی میرایی مؤثر در سازه‌ی اصلی، روند بهینه‌یابی انجام شده است.<sup>[۶]</sup> در پژوهش دیگری نیز (۱۹۷۸)، روابطی تجربی برای پارامترهای بهینه‌ی یک سازه با میرایی کم ارائه شده است.<sup>[۷]</sup> برخی پژوهشگران نیز جداولی تهیه کرده‌اند که در آن برای مقادیر مشخص میرایی سازه و نسبت جرم TMD، نسبت‌های تنظیم و میرایی میراگر ارائه شده است.<sup>[۸-۹]</sup> همچنین در پژوهش‌های مختلف بهمنور تمهیل طراحی TMD، پارامترهای بهینه برای انواع مختلف بارگذاری به صورت روابط صریحی، که از درون یابی به دست آمده‌اند، ارائه شده است.<sup>[۱۰]</sup> در پژوهش دیگری (۲۰۱۰) نیز مدل‌های مختلف ریاضی برای سازه، شرایط مختلف بارگذاری، معیارهای مختلف بهینه‌یابی نظری کمینه‌سازی شتاب و تغییر مکان بیشینه، دریافت طبقات و... مقایسه‌ی خوبی بین آن‌ها انجام شده است.<sup>[۱۱]</sup> روش‌های مختلف بهینه‌یابی نظری ژنتیک، جستجوی هارمونی، ازدحام ذره<sup>۳</sup>،<sup>[۱۲]</sup> و شیوه‌های جستجوی عددی و...، جنبه‌های مختلف مطالعه در این زمینه را تشکیل داده‌اند.

در پیشتر مطالعات انجام شده، به دلیل اینکه مقدار بهینه‌ی جرم میراگر بزرگ است و از نظر اجرایی صرفه‌ی اقتصادی ندارد، به عنوان یک پارامتر از پیش تعیین شده در طراحی در نظر گرفته شده است، و دو پارامتر نسبت تنظیم ( $f$ ) و میرایی ( $d$ ) به عنوان متغیرهای مسئله‌ی بهینه‌یابی لحاظ شده‌اند. در این نوشتار، ابتدا بر روی یک مدل ساده‌ی یک درجه آزادی با رفتار خطی مجهز به TMD با مقدار معلوم سختی و میرایی مطالعه شده است، و با درنظر گرفتن کرانی برای جرم میراگر به عنوان مقدار

میراگر جرمی تنظیم شده (TMD)، که طرح ابتدایی آن برای اولین بار در سال ۱۹۰۹ ارائه شده است.<sup>[۱]</sup> امروزه به عنوان یکی از روش‌های پرکاربرد کنترل غیرفعال سازه‌ها به حساب می‌آید. میراگر جرمی تنظیم شده (TMD) در ساده‌ترین شکل، به صورت جرمی حدوداً ۱۰ تا ۱۵ درصد جرم کل سازه است، که توسط فنر و کمک فنر (میراگر ویسکوza) به سازه‌ی اصلی متصل می‌شود و مشخصات آن به‌گونه‌ی انتخاب می‌شود که بسامد آن با بسامد مشخصی از سازه تنظیم شود. در نتیجه وقتی سازه به ارتعاش درمی‌آید، جرم ثانویه با ۹۰ درجه اختلاف فاز به حرکت درمی‌آید و انرژی وارد به سازه، از طریق میراگر تلف می‌شود و پاسخ را به طرز مطلوبی کاهش می‌دهد. کانز<sup>۴</sup> در کتاب خود مطالعه خوبی در این زمینه جمع‌آوری کرده است.<sup>[۲]</sup>

با وجود اینکه سازوکار این میراگر امری ساده و مشخص است، ولی مطالعات نشان داده است که تغییر پارامترهای آن یعنی جرم، سختی فنر، و نسبت میرایی در اثر بخشی آن در کاهش پاسخ دینامیکی سازه مؤثر است، لذا برای بهمود عملکرد کنترل، یافتن پارامترهای بهینه از موضوعات مهم در مطالعه TMD است. از سال ۱۹۴۰ که برای اولین بار تئوری طراحی بهینه‌ی میراگر برای سازه‌ی بدون میرایی و تحت تحریک هارمونیک ارائه شده است،<sup>[۳]</sup> تا به امروز مطالعات زیادی در زمینه‌ی بهینه‌یابی پارامترهای این میراگر صورت گرفته است. در این زمینه، برای اولین بار در پژوهشی برای این میراگر صورت گرفته است. در این زمینه، برای اولین بار در ۱۹۵۲،<sup>[۴]</sup> در برخی پژوهش‌های دیگر نیز میرایی در سازه در

\* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۲۴/۱۲/۱۳۹۲، اصلاحیه ۴/۸/۱۳۹۳، پذیرش ۱۷/۸/۱۳۹۳

در رابطه‌ی ۴، نماد [۰]، بیان‌گر امید ریاضی یا متوسط زمانی است. بدین ترتیب جمله‌ی مشخص شده با حرف  $A$ ، توان ورودی به سازه ناشی از تحریک خارجی است، که همواره مقدار مثبتی است. جمله‌ی که با حرف  $B$  مشخص شده است، توان انتقالی از سیستم سازه به میراگر را نشان می‌دهد، درتیجه یک معیار مناسب از اثربخشی TMD است، به این معنی که هر چقدر جریان توان بیشتر باشد، شاهد اثربخشی بیشتری خواهیم بود. بیشینه‌ی توان انتقالی از میراگر به سازه زمانی به دست می‌آید که تغییرمکان میراگر نسبت به سازه اصلی ۹۰ درجه تأخیر فاز پیدا کند.<sup>[۱۲]</sup> در این مطالعه تفاوت انرژی ورودی به سازه و انرژی انتقالی از سازه به میراگر، مازاد انرژی سیستم مرکب سازه و میراگر اطلاق و مطابق رابطه‌ی ۵ با  $E_M$  نشان داده شده است:

$$E_M = |A - B| \quad (5)$$

### ۳. روش جستجو

براساس توضیحات گفته شده، با برابر صفر قراردادن سمت راست رابطه‌ی ۴، عبارتی برای محاسبه‌ی جرم به دست می‌آید که به صورت رابطه‌ی ۶ است:

$$m_d = -(m + m_d) \cdot \frac{E[\ddot{u}_g \dot{u}]}{E[\ddot{u}_d \dot{u}]} \quad (6)$$

در استفاده از الگوریتم تغییرشکل‌های یکنواخت، برخی پژوهشگران یک رابطه‌ی اصلاح شده برای جستجوی مشخصات سازه‌ی ارائه کردند، که منجر به رسیدن پاسخ‌های سازه به توزیع خاص مطلوب طراحی شده است.<sup>[۱۷-۱۵]</sup> در این مطالعه با بسط‌دادن مفاهیم بهینه‌یابی، رابطه‌ی برای جستجوی هدف دار جهت یافتن جرم بهینه به دست آمد، که مطابق با رابطه‌ی ۷ است. با توجه به محدودیت نسبت جرم متداول TMD که بین ۱ تا ۱۰ درصد است، یک مقدار اولیه برای جرم میراگر انتخاب شده و جستجوی عددی به دنبال جرم بهینه، یعنی جرمی که منجر به کمترین پاسخ بیشینه‌ی سازه شود، آغاز می‌شود. با توجه به رابطه‌ی تکراری، جرم در هر گام اصلاح می‌شود تا مقدار انرژی  $E_M$  را به سوی صفرشدن، که در اینجا به مفهوم بیشینه‌ی انرژی انتقالی به میراگر است، پیرد:

$$m_d^{j+1} = m_d^j \times \beta_{j+1}^{\alpha_{j+1}} \quad (7)$$

مثل سایر مسائل تکراری، باید ابتدا مقادیر اولیه تعیین شوند، برای  $j = ۰$ ، مقدار اولیه‌یی به عنوان کرن بالای جرم انتخاب می‌شود ( $m_d^0$ )، همچنین با فرض  $\beta_1^{\alpha_1} = ۰,۹۹$  داریم:  $m_d^0 = m_d^1 \times \beta_1^{\alpha_1} = m_d^1 \times ۰,۹۹ = ۰,۹۹$ . در گام‌های بعدی ضریب اصلاحی با استفاده از روابط ۸ الی ۱۰ محاسبه می‌شود. براساس رابطه‌ی ۸، کمینه‌ی مقدار برای  $\beta_{j+1}$ ، که خود از رابطه‌ی تکراری تعیین می‌شود و تابعی از  $A_{j+1}$  است، برابر ۱ است. لذا برای توان‌های منفی ضریب اصلاح، جرم‌های به دست آمده دنباله‌ی نزولی را تشکیل می‌دهند، که در نهایت به جرم بهینه، یعنی جرمی که مقدار انرژی مازاد ( $E_j$ ) را به صفر برساند، همگرا می‌شود:

$$\beta_{j+1} = \max \{1, \beta_j \times A_{j+1}\} \quad (8)$$

براساس رابطه‌ی ۹،  $A_{j+1}$  تابعی از نسبت بین رشد مجاز انرژی مازاد در هر گام  $|E_j|$  و رشد مجاز است، که یک مقدار پیش‌فرض است ( $Y$ ). برای مثال  $Y = ۲$

اولیه، جستجوی عددی هدف داری به منظور یافتن جرم بهینه صورت گرفته است. از دیدگاه انرژی، هدف از به کارگیری TMD، به بیشینه‌ی رساندن جریان انتقالی انرژی به میراگر است، که متناظر با کمینه‌ی انرژی مازاد سیستم مرکب است؛ براین اساس با استفاده از یک رابطه‌ی تکراری، جرم انتخاب شده در چندین گام اصلاح شده است، تا هم‌زمان با کمینه‌ی سازی انرژی مازاد سیستم مرکب و پاسخ بیشینه‌ی لرزه‌ی سازه جرم بهینه به دست آید. مطالعه‌ی پارامتریک در دو بخش تحریک هارمونیک و زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰) انجام شده و نتایج به دست آمده مطابقت خوبی با نتایج مطالعات پیشین داشته است. در ادامه، با تعیین جرم بهینه، مطابق با روش معروفی شده، برای یک سازه‌ی یک درجه آزادی غیرخطی معادل با قاب ۳ طبقه‌ی SAC۳ تأثیر رفتار غیرخطی در عملکرد میراگر بررسی شده است.

## ۲. معادلات حرکت

معادله‌ی حرکت حاکم بر سیستم دو جرمی سازه و میراگر تحریک شده با شتاب پایه‌ی  $u_g$  (شکل ۱)، به صورت رابطه‌ی ۱ است.  $m$ ,  $k$ ,  $c$ , به ترتیب جرم، سختی و میراگری سازه‌ی یک درجه آزادی و  $c_d$ ,  $m_d$ ,  $k_d$  نیز مشخصات جرم ثانویه را نشان می‌دهند.  $u$ ,  $\dot{u}$  و  $\ddot{u}$  به ترتیب تغییرمکان، سطع و شتاب سازه،  $u_d$  و  $\dot{u}_d$  نیز تغییرمکان و شتاب نسبی میراگر نسبت به سازه هستند.

$$m(\ddot{u} + \ddot{u}_g) + ku + c\dot{u} = -m_d\ddot{u}_g - m_d\ddot{u} - m_d\ddot{u}_d \quad (1)$$

رابطه‌ی ۱ را می‌توان به فرم رابطه‌ی ۲ نیز نوشت:

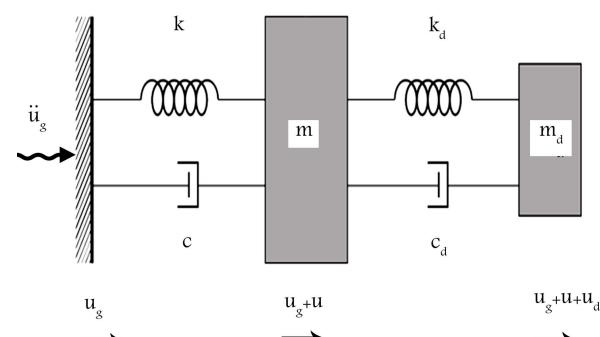
$$(m + m_d)\ddot{u} + ku + c\dot{u} = -(m + m_d)\ddot{u}_g - m_d\ddot{u}_d \quad (2)$$

با ضرب طرفین رابطه‌ی ۲ در  $u$ ، رابطه‌ی ۳ به دست می‌آید:

$$(m + m_d)\ddot{u}\dot{u} + ku\dot{u} + c\dot{u}\dot{u} = -(m + m_d)\ddot{u}_g\dot{u} - m_d\ddot{u}_d\dot{u} \quad (3)$$

درنهایت با متوسطگیری از رابطه‌ی ۳، نتیجه را می‌توان به شکل بالا انس انرژی بازنویسی کرد (رابطه‌ی ۴):

$$(m + m_d)E[\ddot{u}\dot{u}] + kE[u\dot{u}] + cE[\dot{u}\dot{u}] = -\underbrace{(m + m_d) \cdot E[\ddot{u}_g\dot{u}]}_A - \underbrace{m_dE[\ddot{u}_d\dot{u}]}_B \quad (4)$$



شکل ۱. سیستم دو جرمی سازه و میراگر.

#### ۱.۴. تحریک هارمونیک

وقتی پاسخ حالت پایدار تحت تحریک هارمونیک را در نظر می‌گیریم، با توجه به اینکه مقدار  $E[\ddot{y} \cdot \ddot{y}]$  و  $E[y \cdot \dot{y}]$  برابر صفر می‌شود، رابطه‌ی ۱۱ به صورت رابطه‌ی ۱۱ در می‌آید:

$$cE[\ddot{u}^2] = -(m + m_d) \cdot E[\ddot{u}_g \dot{u}] - m_d E[\ddot{u}_d \dot{u}] \quad (11)$$

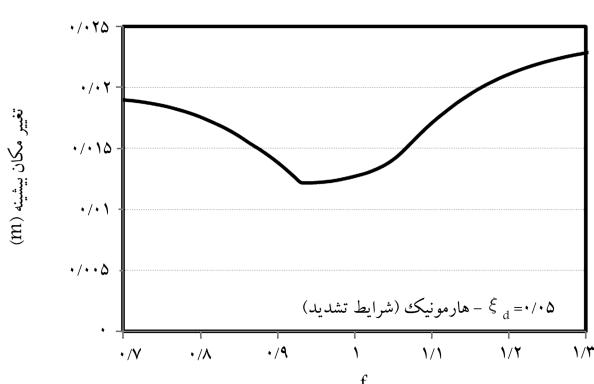
که در آن، عبارت سمت چپ تساوی، انرژی تلف شده‌ی ناشی از میرایی سازه است. در نتیجه در این حالت عملکرد بهینه‌ی TMD، یعنی بیشترین جریان انرژی از سازه به میراگر، معادل با کمینه‌شدن پاسخ متوسط مربوعات سرعت سازه است.<sup>[۱۴]</sup> در این حالت، جریان انرژی معادل یک انرژی اتفاقی مؤثر است، که میرایی مؤثر کل در سازه را افزایش می‌دهد.

تحریک هارمونیک به شکل سینوسی و برای درنظرگرفتن شرایط رزونانس، با بسامدی برابر با بسامد سازه انتخاب شده است، لذا نسبت بسامد تحریک برابر ۱ است. مدت دوام آن ۷ ثانیه است و بصورت شتاب به پای سازه اعمال شده است. در نتیجه اثرات ناشی از خاک منطقه اعمال نشده است. مطالعات پارامتری در این بخش برای مقادیر معلوم نسبت میرایی میراگر  $\xi_d = 5\%$  و سختی فنر  $k_d = 163570 \text{ kg/m}$  در اینجا شده است، که برای نمونه، نتایج یک جستجو با جرم اولیه‌ی  $200 \text{ کیلوگرم}$  (معادل ۵٪ جرم کل سازه)، مطابق جدول ۱ است. همان‌طور که ملاحظه می‌شود، نسبت بسامد تنظیم (نسبت بسامد میراگر به بسامد سازه) تقریباً نزدیک به ۱ به دست آمده است، که با نتایج مطالعات انجام شده در این زمینه مطابقت دارد.

تغییرات جرم میراگر در طی جستجو، بسامد میراگر را تغییر می‌دهد؛ در نتیجه نسبت بسامد نیز در حال تغییر است. پس در طی جستجو، برای نسبت‌های مختلف تنظیم، تغییر مکان بیشینه‌ی سازه کنترل و انرژی متناظر تعیین شده است، که به ترتیب روند تغییرات آن‌ها در شکل‌های ۳ و ۴ ارائه شده است. مشاهده می‌شود که روند تغییرات مازاد انرژی و تغییر مکان شباهت زیادی دارند و با نزدیک شدن انرژی

جدول ۱. مشخصات میراگر جرمی تنظیم شده بھینه.

$9/117 \text{ kg}$	جرم بھینه ( $m_{opt}$ )
$0/937$	نسبت بسامد تنظیم ( $f$ )
$0/0228$	نسبت جرم ( $\mu$ )
$0/05$	نسبت میرایی ( $\xi_d$ )



شکل ۳. تغییرات تغییر مکان بیشینه در مقابل نسبت تنظیم.

$$A_{j+1} = \min \left\{ 1/0.8, \left\{ \frac{\|E_j\| - \|E_{j-1}\|}{\|E_{j-1}\| \times (Y)} \right\}^{-0.005} \right\} \quad (9)$$

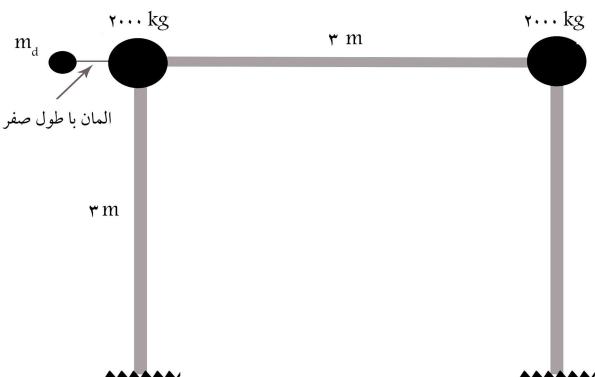
براساس روابط ارائه شده، پایه‌ی ضریب اصلاح کننده ( $\beta$ ) یک پارامتر مؤثر در جرم میراگر است و براساس میران رشد انرژی مازاد در گام قبل تغییر می‌کند؛ به عبارت دیگر، اگر رشد مازاد در هر گام از مقدار مجاز تجاوز کند،  $\beta$  جلوی رشد را می‌گیرد و بالعکس. محدود کردن به  $1/0.8$  قید دیگری است که روی  $\beta$  اعمال شده است. همان‌طور که در رابطه‌ی  $10$  مشاهده می‌شود، نمای ضریب اصلاح ( $\alpha_{j+1}$ ) تابع دیگری از انرژی مازاد است و سرعت هم‌گرایی را کنترل می‌کند. وقتی  $E_j$  نزدیک به صفر (مقادیر مطلوب در مطالعه) شود،  $\alpha_{j+1}$  نیز به صفر میل می‌کند و ضریب اصلاح تقریباً برابر  $1$  می‌شود و تغییرات جرم کنند می‌شود و اگر  $E_j$  خیلی بزرگ شود، مقدار توان به  $\alpha_0$  میل می‌کند:

$$\alpha_{j+1} = \frac{|E_j|}{1 + |E_j|} \times \alpha_0 \quad (10)$$

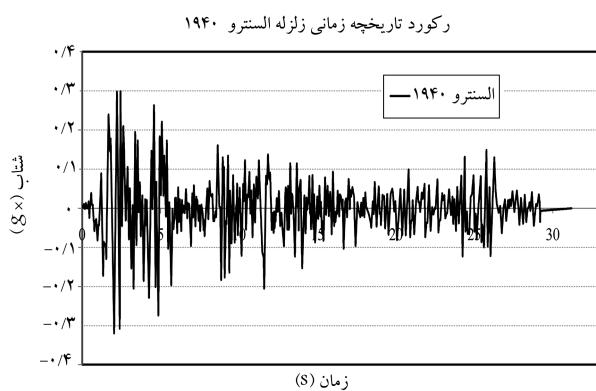
در هر مسئله‌ی بھینه‌یابی با توجه به تحریک اعمالی به سازه مقادیر انرژی مازاد متفاوت است، برای اینکه هم‌گرایی به جرم بھینه در تعداد تکرار کمتری به موقع بیرونند، باید مقدار مناسبی برای  $\alpha_0$  انتخاب شود. در این پژوهش، مقدار مذکور در بازه‌ی  $[1 - 5]^0$  قرار داشته است.

#### ۴. مدل یک درجه آزادی خطی

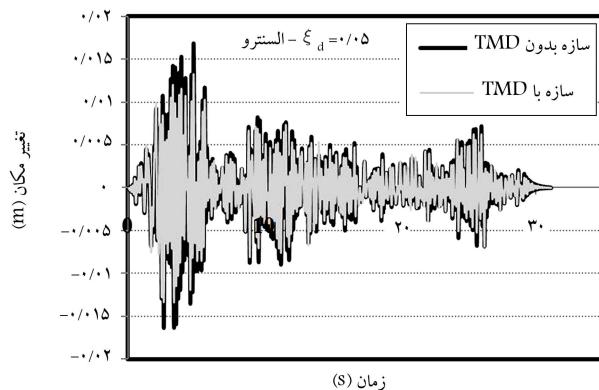
مدل ساده‌ی یک درجه آزادی مورد استفاده در این مطالعه، یک قاب ۱ طبقه با المان‌های تیرستون خطی است (شکل ۲)، که در دو بخش تحت تحریک پایه‌ی هارمونیک و رکورد زلزله قرار گرفته است. در این مدل، پای ستون‌ها کیلدار و در محل اتصال تیر به ستون‌ها نیز دو جرم متمرکز  $2000 \text{ کیلوگرم}$  در نظر گرفته شده است، دوره‌ی تناوب سازه برابر  $1/4$  ثانیه است. میرایی ذاتی سازه برابر  $5\%$  و بصورت میرایی رایلی مدل شده است. مدل سازی با نرم‌افزار OpenSees V2.4.0 و با ارتباط بین نرم‌افزار و نرم‌افزار Matlab پردازش روی اطلاعات خروجی و جستجوی عددی انجام شده است.



شکل ۲. مدل قاب خطی یک درجه آزادی.



شکل ۶. رکورد زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰).

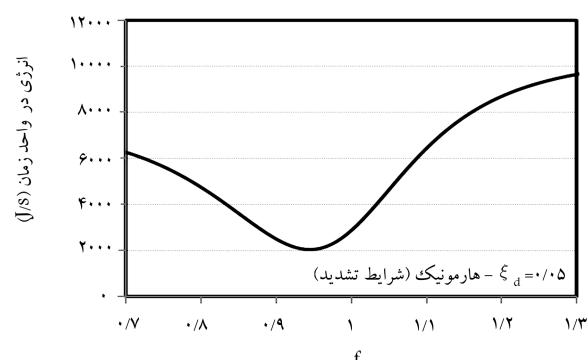


شکل ۷. تاریخچه‌ی زمانی پاسخ سازه با و بدون میراگر در شرایط بهینه تحت زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰).

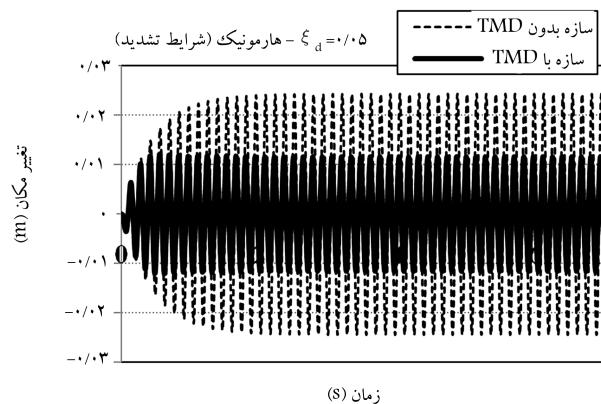
رکورد مذکور از دسته زلزله‌های دور<sup>۳</sup> است و پهنه‌ی باند بسامدی باریک و مدت دوام زیادی دارد. از آنجایی که محتوای زلزله مانند تحریک هارمونیک، تک بسامدی نیست، لذا در اینجا نسبت بسامد تحریک تعریف نشده است.

در این بخش نیز همانند روش گفته شده برای تحریک هارمونیک، جستجوی جرم بهینه برای مقادیر معلوم نسبت میرایی و سختی فنر و با جرم اولیه<sup>۴</sup> ۴۰۰ کیلوگرم معادل نسبت جرم ۱۰٪ بررسی شده است، که برای نمونه نتایج مربوط به میرایی ۷٪ ارائه شده است. همچنین پاسخ سازه بدون میراگر و با میراگر بهینه‌ی مشخص شده از جستجو در شکل ۷ نشان داده شده است، البته همان طور که انتظار می‌رفت، اثر بخشی TMD در برایر زلزله به خوبی تحریک هارمونیک نیست و کاهش تغییرمکان بیشینه در این حالت به ۲۱٪ کاهش یافته است. مشخصات میراگر جرمی بهینه نیز در جدول ۳ ارائه شده است. در این حالت نیز نسبت تنظیم از ۱ فاصله گرفته است.

در این بخش نیز جهت اعتبارسنجی روش مورد استفاده، از روابط ارائه شده برای این<sup>۵</sup>  $f_{opt}$  و  $\omega_d^{opt}$  توسط سادک<sup>۶</sup> و همکارانش (۱۹۹۷)<sup>[۱۸]</sup> استفاده شده است. آن‌ها این روابط را برای یک سیستم یک درجه آزادی با میرایی تحت شتاب پایه‌ی زلزله به دست آورده‌اند. در اینجا نیز از همان روش گفته شده در بخش هارمونیک استفاده شده و نتایج برای بازه‌ی از نسبت‌های تنظیم به دست آمده و مقایسه شده است، که در جدول ۴ ارائه شده است. با مقایسه‌ی جرم بهینه‌ی به دست آمده از این مطالعه و جرم به دست آمده از رابطه‌ی سادک و همکاران،<sup>[۱۸]</sup> و تغییرمکان‌های متناظر این جرم‌ها مشاهده می‌شود که با جرم‌هایی بیشتر نسبت به نتایج سادک، کاهش بیشتری در تغییرمکان‌های بیشینه به دست می‌آید. با استفاده از روش گفته شده برای زلزله‌های



شکل ۴. تغییرات انرژی مازاد در مقابل نسبت تنظیم.



شکل ۵. تاریخچه‌ی زمانی پاسخ سازه با و بدون میراگر در شرایط بهینه تحت تحریک هارمونیک.

به مقدار کمینه، تغییرمکان نیز به مقدار کمینه می‌کند، یعنی نقطه‌ی هدف و جرم متناظر این نقطه همان جرم بهینه میراگر است.

جرم بهینه‌ی به دست آمده در طی جستجو که در جدول ۱ ذکر شده است، تغییرمکان بیشینه‌ی سازه را از ۰,۲۴۴ متر به ۰,۰۵۲۲ متر کاهش داده است (۵۰٪ کاهش) که این کاهش در شکل ۵ نشان داده شده است.

به منظور اعتبارسنجی روش به کار برده شده در این مطالعه، بازه‌ی از نسبت‌های بسامد ( $f$ ) بین ۰,۸۵ تا ۰,۹۹ در نظر گرفته شده است، سپس برای هر کدام از  $f$ -های متعلق به این بازه، براساس رابطه‌ی بیکرو جنگنید<sup>[۱۹]</sup> که برای نسبت  $f_{opt}$  سیستم یک درجه آزادی با میرایی تحت شتاب پایه ارائه کرده‌اند، مقدار  $m$  به دست آمده،  $\omega_d^{opt}$  متناظر سعی و خطأ به دست آمده است. سپس با جایگذاری  $m$  به دست آمده،  $f_{opt}$  پس از نسبت جرم نیز به دست می‌آید. همچنین با توجه به اینکه  $\omega_d^{opt} = m_d f_{opt}$  پس برای هر کدام از  $f$ -ها، هم مقدار سختی میراگر و هم نسبت میرایی متناظر آن مشخص است، و جستجو به دنبال جرم بهینه‌ی آن ( $m_{opt}$ ) انجام می‌شود. سامد طبیعی سیستم سازه است. در ادامه، نتایج این جستجو در جدول ۲ ارائه شده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، نتایج با دقت خوبی به نتایج مطالعه بیکرو جنگنید<sup>[۱۹]</sup> نزدیک است.

## ۲.۴ تحریک زلزله

مطالعات پارامتری که در بخش هارمونیک انجام شده است، در این بخش نیز تکرار شده است؛ با این تفاوت که سازه تحت شتاب پایه‌ی مؤلفه‌ی شمالی - جنوبی زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰) (شکل ۶) قرار گرفته است. علت انتخاب این رکورد این است که

جدول ۲. مقایسه‌ی میراگر بهینه‌ی مطالعه‌ی حاضر و مطالعه‌ی بیکر و جنگید،<sup>[۱۰]</sup> و پاسخ‌های متناظر.

نسبت تنظیم (بیکر و جنگید)	جرم (kg) (مطالعه‌ی حاضر)	تغییر مکان بیشینه (مطالعه‌ی حاضرا)	تغییر مکان بیشینه (بیکر و جنگید)	نسبت تنظیم (بیکر و جنگید)
۰,۸۵	۳۸۹,۷۲	۳۸۰,۹۰	۰,۰۰۸۲	۰,۰۰۸۲
۰,۸۶	۳۵۶,۴۴	۳۴۶,۵۳	۰,۰۰۸۴	۰,۰۰۸۴
۰,۸۷	۳۲۳,۶۶	۳۱۴,۷۸	۰,۰۰۸۷	۰,۰۰۸۷
۰,۸۸	۲۹۱,۴۱	۲۷۹,۸۸	۰,۰۰۹۰	۰,۰۰۹۰
۰,۸۹	۲۵۹,۷۴	۲۵۵,۵۳	۰,۰۰۹۳	۰,۰۰۹۳
۰,۹۰	۲۲۸,۷۱	۲۲۵,۴۵	۰,۰۰۹۷	۰,۰۰۹۷
۰,۹۱	۱۹۸,۳۹	۱۹۶,۴۰	۰,۰۱۰۱	۰,۰۱۰۱
۰,۹۲	۱۶۸,۸۷	۱۶۹,۰۴	۰,۰۱۰۶	۰,۰۱۰۶
۰,۹۳	۱۴۰,۲۸	۱۳۹,۸۰	۰,۰۱۱۲	۰,۰۱۱۲
۰,۹۴	۱۱۲,۷۹	۱۱۰,۹۷	۰,۰۱۲۰	۰,۰۱۲۰
۰,۹۵	۸۶,۶۲	۸۷,۲۲	۰,۰۱۲۹	۰,۰۱۲۹
۰,۹۶	۶۲,۱۴	۶۲,۹۹	۰,۰۱۴۱	۰,۰۱۴۱
۰,۹۷	۳۹,۸۶	۴۰,۶۸	۰,۰۱۵۷	۰,۰۱۵۷
۰,۹۸	۲۰,۶۹	۲۰,۷۵	۰,۰۱۷۹	۰,۰۱۷۹
۰,۹۹	۶,۲۵	۶,۳۳	۰,۰۲۱۱	۰,۰۲۱۱

نورثیج، کوبه، و طبس نیز میراگرهای بهینه یافت شده و عملکرد میراگرهای بهینه در هر کدام از این زلزله‌ها با یکدیگر مقایسه شده است، که نتایج مربوط به آن در شکل ۸ نشان داده شده است.

در شکل ۸ مشاهده می‌شود که نسبت تنظیم متناظر به میراگر جرمی تنظیم شده بهینه برای هر کدام از زلزله‌ها متفاوت است. همچنین اثربخشی آن‌ها در کاهش پاسخ سازه متفاوت است. لذا به دلیل محتوای بسامدی متفاوت زلزله‌ها نیاز به مطالعه یافتحاچ تر بر روی تعداد بیشتری از رکوردها احساس می‌شود. هدف این نوشتار، فقط

جدول ۳. مشخصات میراگر جرمی تنظیم شده بهینه.

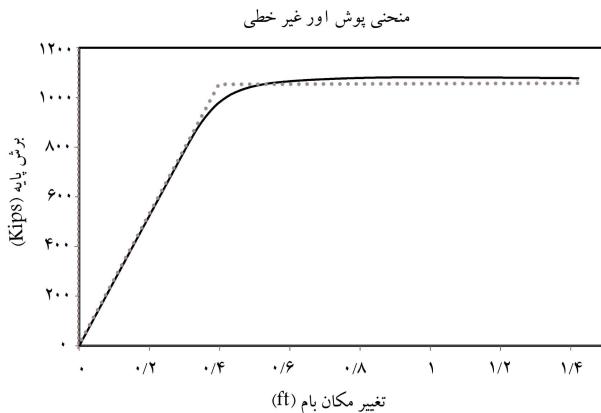
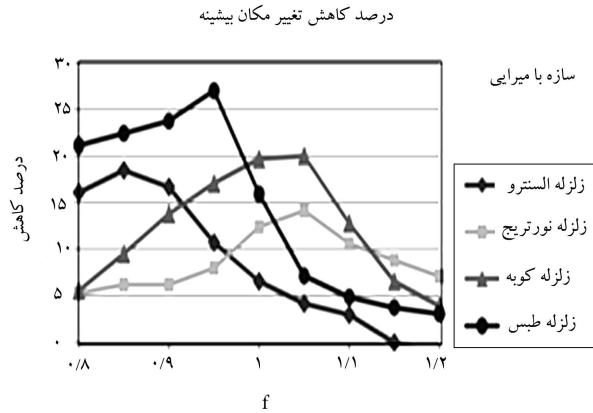
نسبت بسامد تنظیم ( $f$ )	۰,۶۰۴
نسبت جرم ( $\mu$ )	۰,۰۵۴۹
نسبت میراگر ( $d$ )	۰,۰۵

جدول ۴. مقایسه‌ی میراگر بهینه‌ی مطالعه‌ی حاضر و مطالعه‌ی سادک،<sup>[۱۸]</sup> و پاسخ‌های متناظر.

نسبت تنظیم (مطالعه‌ی سادک)	جرم (kg) (مطالعه‌ی سادک)	تغییر مکان بیشینه (مطالعه‌ی حاضرا)	تغییر مکان بیشینه (بیکر و جنگید)	نسبت تنظیم (بیکر و جنگید)
۰,۸۵	۶۱۹,۷۰	۶۲۷,۰۲	۰,۰۱۵۳	۰,۰۱۵۳
۰,۸۶	۵۶۹,۰۹	۶۰۰,۴۹	۰,۰۱۵۲	۰,۰۱۵۲
۰,۸۷	۵۱۹,۷۴	۵۹۱,۶۰	۰,۰۱۵۰	۰,۰۱۵۰
۰,۸۸	۴۷۱,۶۴	۵۴۳,۶۵	۰,۰۱۴۹	۰,۰۱۴۹
۰,۸۹	۴۲۴,۷۶	۵۱۳,۷۴	۰,۰۱۴۸	۰,۰۱۴۸
۰,۹۰	۳۷۹,۰۶	۸۶۸,۷۷	۰,۰۱۴۶	۰,۰۱۴۶
۰,۹۱	۳۲۴,۵۵	۸۸۷,۸۵	۰,۰۱۴۲	۰,۰۱۴۲
۰,۹۲	۲۹۱,۲۰	۸۸۷,۸۰	۰,۰۱۳۷	۰,۰۱۳۷
۰,۹۳	۲۴۹,۰۱	۸۹۱,۰۰	۰,۰۱۳۰	۰,۰۱۳۰
۰,۹۴	۲۰۸,۰۱	۸۲۲,۱۴	۰,۰۱۲۶	۰,۰۱۲۶
۰,۹۵	۱۶۸,۲۳	۶۱۴,۴۰	۰,۰۱۲۸	۰,۰۱۲۸
۰,۹۶	۱۲۹,۷۴	۳۶۴,۱۴	۰,۰۱۳۱	۰,۰۱۳۱
۰,۹۷	۹۲,۶۸	۸۸۸,۸۸	۰,۰۱۳۲	۰,۰۱۳۲
۰,۹۸	۵۷,۳۷	۹۰۰,۰۰	۰,۰۱۲۱	۰,۰۱۲۱
۰,۹۹	۲۴,۶۱	۷۸۸,۰۵	۰,۰۰۷۳	۰,۰۰۷۳

جدول ۵. مشخصات پوش اور سازه‌ی ۳ طبقه و سازه‌ی معادل.

$\xi_s$	$T_1$ (sec)	$M$ (kips)	$X_u$ (ft)	$X_y$ (ft)	$V_y$ (kips)	SAC <sup>۳</sup>
۰,۰۵	۱,۰۱۶	۱۰۱	۱,۴۲۱	۰,۳۸۸	۱۰۲۰	
$\xi_s$	$T^*$ (sec)	$M^*$ (kips)	$u_u$ (ft)	$u_y$ (ft)	$q_y$ (kips)	SDOF <sub>eq</sub>
۰,۰۵	۱,۰۱۶	۶۸,۷۷	۱,۱۲۳	۰,۳۰۷	۸۰,۷۴	


 شکل ۹. منحنی پوش اور سازه‌ی SAC<sup>۳</sup>.


شکل ۸. درصد کاهش تغییر مکان بیشینه سازه تحت چند زلزله‌ی مختلف و برای شرایط تنظیم میراگر جرمی بهینه.

جدول ۶. مشخصات میراگر بهینه.

۱,۷۲ kips	جرم بهینه ( $m_{opt}$ )
۰,۹۴۵	نسبت بسامد تنظیم ( $f$ )
۰,۰۲۵	نسبت جرم ( $\mu$ )
۰,۰۸	نسبت میراگر ( $\xi_d$ )

## ۱.۵. تحریک هارمونیک

در این بخش یک تحریک سینوسی با بسامدی برابر با بسامد مدل یک درجه آزادی (شرایط تشدید) و با مدت دوام ۵۰ ثانیه به پای سازه اعمال شده است. برای بررسی اثر شدت تحریک در عملکرد TMD بازه‌ی از شدت‌ها در نظر گرفته شده است (رابطه‌ی ۱۳).

$$a_g = Amp \times g \times \sin \Omega t$$

$$Amp = [0/001 : 0/01 : 0/15]$$

$$g = ۳۲,۱۸۵ \text{ ft/sec}^2$$

$$\Omega = ۶,۱۸۴ \text{ rad/sec}$$
(۱۳)

برای بیان بهتر نتایج، شدت ورودی با استفاده از رابطه‌ی ۱۴ نرمالیزه شده است، که از آن با عنوان «شتاب نرمال» یاد و در نمودارها با Normal.PGA نمایش داده می‌شود. همچنین TMD بهینه‌ی با استفاده از روش گفته شده در مدل خطی طراحی شده است، که پارامترهای بهینه‌ی آن مطابق با جدول ۶ است:

$$\text{Normal.PGA} = \frac{\max |a_g|}{q_y/M^*}$$
(۱۴)

با انجام آنالیزهای تاریخچه‌ی زمانی متعدد هر بار برای  $Amp$  مشخص متعلق به بازه‌ی تعریف شده، تغییر مکان بیشینه‌ی متناظر برای سازه‌ی بدون میراگر و با میراگر به طور جداگانه به دست آمده است. در شکل ۱۰، منحنی پوش تغییر مکان بیشینه

بررسی امکان استفاده از روش معرفی شده برای بهینه‌یابی میراگر در عملکردهای لرزه‌ی است.

## ۵. مدل غیرخطی

در این قسمت قاب ۳ طبقه‌ی SAC که براساس گزارش FEMA ۳۵۵E مدل شده است، با یک مدل یک درجه‌ی آزادی غیرخطی معادل جایگزین شده است. برای این کار، قاب ۳ طبقه‌ی مورد نظر تحت آنالیز پوش اور با الگوی باز مثلثی معکوس قرار گرفته و مشخصات پوش اور غیرخطی آن مشخص شده است.

منحنی برش پایه در مقابل تغییر مکان بام به صورت شکل ۹ به دست آمده است، که با رفتار کشسان کاملاً خمیری (EPP)<sup>۶</sup> مدل یک درجه‌ی آزادی معادل جایگزین شده است (خط چین). مشخصات پوش اور سازه‌ی ۳ طبقه و سازه‌ی معادل آن نیز در جدول ۵ ارائه شده است.

برای تبدیل تغییر مکان بام سازه به تغییر مکان سازه‌ی یک درجه‌ی آزادی از رابطه‌ی ۱۲ استفاده شده است:

$$u(t) = \frac{\phi^T M \phi}{\phi^T M \{1\}} X(t)$$
(۱۲)

در جدول ۵،  $X_u$ ،  $V_y$  و  $X_y$  به ترتیب برش پایه‌ی تسلیحی، تغییر مکان تسلیم و تغییر مکان نهایی سازه‌ی ۳ طبقه و  $q_y$ ،  $u_y$  و  $u_u$  نیز مقادیر متناظر در سازه‌ی معادل را نشان می‌دهند. در ادامه، به منظور بررسی عملکرد STMD رفتار غیرخطی سازه، مطالعه‌ی بر روی این سازه‌ی معادل صورت گرفته است. سازه به طور جداگانه تحت ورودی‌های هارمونیک و زلزله‌ای استرو قرار گرفته و در ادامه، به نتایج به دست آمده پرداخته شده است.

می‌تواند از ۰ تا ۱ تغییر کند، که به ترتیب مربوط به درجه‌ی خسارت سازه‌ی بدون آسیب و در آستانه‌ی فروریزش است.

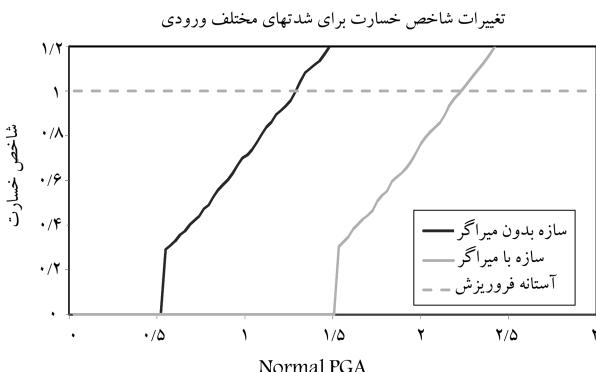
بر این اساس در مدل یک درجه آزادی مورد مطالعه، شاخص خسارت نیز در بازه‌ی موردنظر از تحریک ورودی محاسبه شده است. در شکل ۱۲، تغییرات شاخص خسارت برای سازه با و بدون میراگر رسم شده است. ملاحظه می‌شود که در سازه‌ی بدون میراگر، در شتاب نرمال تقریباً ۱۳٪ شاخص خسارت محاسبه شده به ۱ (آستانه‌ی فروریزش) می‌رسد، در حالی که در سازه با میراگر، فروریزش در شتاب نرمال تقریباً ۲۳٪ اتفاق می‌افتد. پس اگرچه کارایی TMD در کاهش پاسخ بسیار کاهش می‌یابد، ولی همچنان از فروریختن سازه جلوگیری و این مزیت، استفاده از آن را به خوبی روشن می‌کند.

## ۲.۵. تحریک زلزله‌ی ال‌سنتر

در اینجا TMD بهینه‌ی با نسبت جرم ۰.۲۵، با استفاده از روابط ارائه شده توسط هوانگ و همکاران،<sup>[۲۵]</sup> طراحی شده است. پارامترهای بهینه‌ی میراگر مطابق جدول ۷ است، که در ادامه از آن به عنوان «میراگر مرجع» یاد شده است.

همچنین با استفاده از رابطه‌ی جست‌وجوی بهینه که در ابتدا معرفی شده است، TMD بهینه‌ی این مطالعه با تغییرات شدت ورودی مشخص شده است، به این معنی که برای هر آنالیز تاریخچه‌ی زمانی بازاء  $\alpha$  مخصوص متعلق به بازه‌ی تعریف شده، جرم بهینه جست‌وجو شده است. در ادامه، از این میراگر به عنوان «میراگر بهینه» یاد شده است.

تغییرمکان بهینه برای سازه‌ی بدون میراگر و با میراگر مرجع و با میراگر بهینه، به طور جداگانه بدست آمده است. در شکل ۱۳، منحنی پوش تغییرمکان بهینه در حالت‌های سازه‌ی بدون میراگر سازه با میراگر مرجع و میراگر بهینه رسم شده است. مشاهده می‌شود که به کارگری TMD، تأثیر کمی در جلوگیری از ورود به رفتار غیرخطی دارد. سازه در هر ۳ حالت تقریباً در شتاب نرمال ۰.۹۵ وارد محدوده‌ی غیرخطی شده است.



شکل ۱۲. شاخص خسارت برای سازه با و بدون میراگر در شدت‌های مختلف تحریک هارمونیک.

جدول ۷. مشخصات میراگر بهینه‌ی مرجع.

۱/۷۲ kips	جم بهینه ( $m_{opt}$ )
۰/۹۳۶	نسبت بسامد تنظیم ( $f$ )
۰/۰۲۵	نسبت جرم ( $\mu$ )
۰/۰۹	نسبت میراگر ( $\epsilon_d$ )

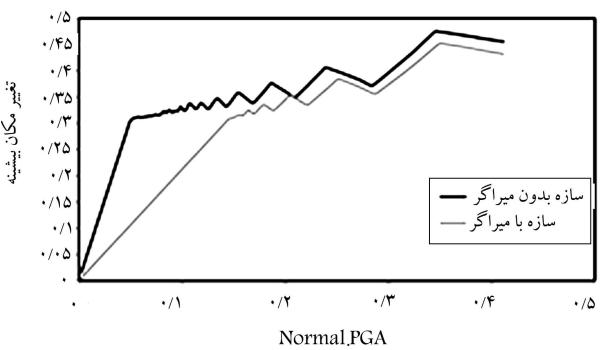
برای شدت‌های مختلف ورودی و در دو حالت سازه با و بدون میراگر رسم شده است. به خوبی مشاهده می‌شود که به کارگیری TMD، ورود به رفتار غیرخطی را از شتاب نرمال تقریباً ۰/۰۵ به شتاب نرمال تقریباً ۰/۱۵ منتقل می‌دهد.

همچنین شکل ۱۱ نیز تأثیر غیرخطی شدن سازه در اثربخشی میراگر در کاهش تغییرمکان بهینه را نشان می‌دهد. به گونه‌ی که در شدت‌های کم، سازه به صورت خطی رفتار می‌کند و کاهش پاسخ تقریباً ۷/۶۵٪ است، با افزایش شدت تحریک و ورود به ناحیه‌ی غیرخطی این منحنی کاهش می‌یابد، تا جایی که وقتی رفتار غیرخطی شد، دیگر در مقدار ۱۰٪ تقریباً ثابت می‌ماند. از آنجایی که معیار کاهش پاسخ بهینه در سازه‌های غیرخطی برای بررسی اثربخشی TMD به تهایی کافی نیست،<sup>[۲۶]</sup> از معیار کاهش خسارت برای ارزیابی اثربخشی میراگر استفاده شده است. شاخص خسارت پیشنهادشده توسط پارک و همکارانش،<sup>[۲۷]</sup> برای مقداردهی خسارت استفاده شده است، که به صورت عمومی مطابق رابطه‌ی ۱۵ است:

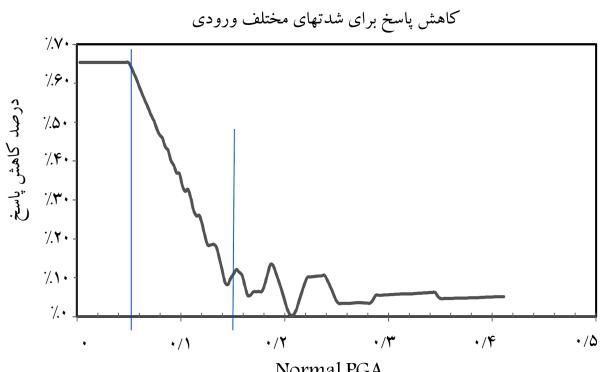
$$DI = \frac{u_m^*}{u_u^*} + \beta \int \frac{dE}{u_u^* V_y} \quad (15)$$

که در آن،  $u_m^*$  و  $u_u^*$  به ترتیب، تغییرمکان بهینه و نهایی بام،  $\int dE$  انرژی هیسترزیس تجمعی سازه،  $V_y$  برش پایه‌ی تسیل سازه، و  $\beta$  پارامتر زوال مقاومت هستند. پارامتر  $\beta$  مطابق با کارکیامپولی و همکاران،<sup>[۲۸]</sup> برابر ۰/۲۷ است. معادله‌ی خسارت مذکور برای خسارت ناشی از تغییرمکان بهینه‌ی غیرکشسان و خسارت تجمعی ناشی از خستگی با چرخه‌ی کم محاسبه شده است، مقدار DI

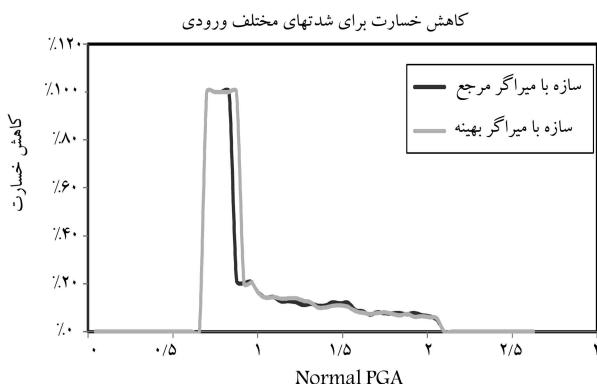
تغییرات تغییر مکان بهینه برای شدت‌های مختلف ورودی



شکل ۱۰. اثر شدت تحریک در تغییرمکان بهینه در سازه‌ی تحت تحریک هارمونیک.



شکل ۱۱. اثر شدت تحریک در درصد کاهش پاسخ ناشی از به کارگیری TMD تحت تحریک هارمونیک.



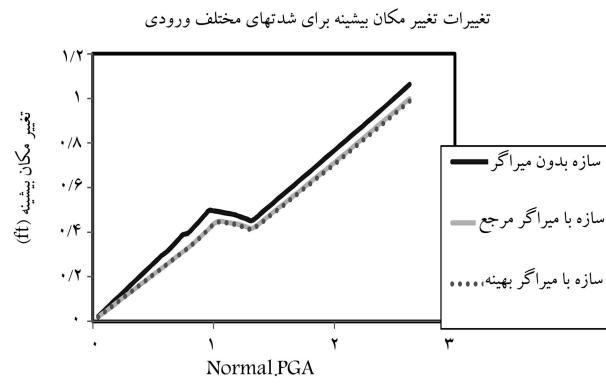
شکل ۱۶. درصد کاهش خسارت برای میراگر مرجع و بهینه در شدت‌های مختلف تحریک زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰).

در شکل ۱۶ نیز درصد کاهش خسارت ناشی از بهکارگیری میراگر مرجع و بهینه مقایسه شده است. تا قبل از شتاب نرمال ۰/۸، سازه بدون میراگر کشسان باقی می‌ماند. تقریباً از شتاب نرمال ۰/۸ تا ۰/۹ هر دو میراگر کاملاً از خسارت جلوگیری می‌کنند، ولی بعد از آن به مرور کارایی شان در کاهش خسارت کاهش می‌یابد، تا جایی که در شتاب نرمال ۲/۱ دیگر سازه با میراگر هم به آستانه‌ی فروریزش یعنی شاخص خسارت ۱ می‌رسد.

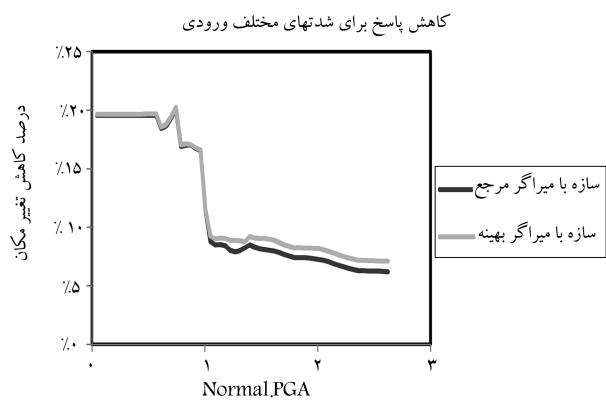
## ۶. نتیجه‌گیری

از دیدگاه انرژی، هدف از بهکارگیری TMD، به بیشینه رساندن جریان انتقالی انرژی به میراگر است، که متناظر با کمینه سازی انرژی مازاد سیستم مرکب و تغییر مکان بیشینه‌ی سازه است. بر این اساس در این مطالعه رابطه‌ی معرفی شده و با درنظرگرفتن کرانی برای جرم میراگر به عنوان مقدار اولیه، در یک مدل ساده‌ی یک درجه آزادی با رفتار خطی مجهز به TMD، جستجوی عددی هدفداری جهت یافتن جرم بهینه صورت گرفته است. مطالعه‌ی پارامتریک در دو بخش تحریک هارمونیک و زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰) انجام شده و نتایج بدست آمده ضمن مطابقت با تایخ مطالعات پیشین حاکی از مفید بودن روش بهکارگرفته بوده است. کاهش پاسخ تغییر مکان بیشینه در حالت تحریک هارمونیک حدود ۵۰٪ بوده است، در حالی که این میزان برای زلزله‌ی الستترو به ۲۱٪ کاهش یافته است.

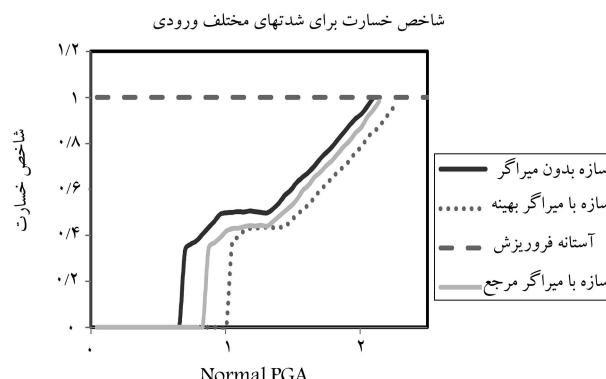
با مطالعه بر روی رفتار غیرخطی سازه‌ی معادل قاب ۳ طبقه‌ی SAC تحت شدت‌های مختلف ورودی تحریک هارمونیک مشخص شده است که بیشترین کارایی TMD در کاهش پاسخ مربوط به ناحیه‌ی رفتار غیرخطی، درصد کاهش نتایج مربوط به تحریک هارمونیک با ورود به ناحیه‌ی رفتار غیرخطی، در حدود ۱۰٪ کاهش یافته است. برای زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰)، این میزان پاسخ از ۶۵٪ به ۱۰٪ کاهش یافته است. با وجود این، بهکارگیری میراگر ورود به ناحیه‌ی غیرخطی را به تأخیر می‌اندازد و ضمن کاهش خسارت واردہ به سازه، رسیدن به آستانه‌ی فروریزش را نیز به تأخیر می‌اندازد. در مورد تحریک زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰) نیز نتیجه‌ی تقریباً مشابه به دست آمده است با این تفاوت که کنترل سازه در مقابل خسارت در ناحیه‌ی غیرخطی کمتر از حالت هارمونیک بوده است. کارایی روش ذکرشده برای تحریک هارمونیک و زلزله، مزیت آن به حساب می‌آید، اما با توجه به ماهیت بسامدی متغیر زلزله، نیاز به مطالعات جامع‌تری در این زمینه در مورد رکوردهای بیشتر و یا استفاده از تحریک‌های تصادفی احساس می‌شود.



شکل ۱۳. اثر شدت تحریک در تغییر مکان بیشینه در سازه‌ی تحت تحریک الستترو (۱۹۴۰).



شکل ۱۴. اثر شدت تحریک در درصد کاهش پاسخ ناشی از بهکارگیری TMD تحت زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰).



شکل ۱۵. شاخص خسارت برای سازه با و بدون میراگر در شدت‌های مختلف تحریک زلزله‌ی الستترو (۱۹۴۰).

در شکل ۱۴ نیز مشاهده می‌شود که با ورود سازه به ناحیه‌ی رفتار غیرخطی، اثر بخشی میراگر در کاهش پاسخ از ۲۰٪ به زیر ۱۰٪ کاهش یافته است، با وجود این، در ناحیه‌ی غیرخطی عملکرد «میراگر بهینه» بهتر از «میراگر مرجع» به نظر می‌رسد.

در شکل ۱۵ ملاحظه می‌شود که بهکارگیری TMD رسیدن به آستانه‌ی فروریزش را تا حدی کنترل می‌کند و همچنین عملکرد میراگر بهینه در کنترل خسارت تا حدودی بهتر از میراگر مرجع است.

## پانوشت‌ها

1. tuned mass damper
2. Connor
3. particle swarm
4. far field
5. Sadek
6. elastic perfectly plastic (EPP)

## منابع (References)

1. Frahm, H., "Device for damping vibrations of bodies," U.S. Patent No.989958, (in Persain) (1909).
2. Connor, J.J., *Introduction to Structural Motion Control*, 1st ed., Prentice Hall (2002).
3. DenHartog, J.P., *Mechanical Vibrations*, 4th ed., New York, McGraw-Hill (1956).
4. Bishop, R.E.D. and Welboum, D.B. "The problem of the dynamic vibration absorber", Engineering (London), pp. 174-769 (1952).
5. Snowdown, J.C. "Steady-state behavior of the dynamic absorber", *Acoust. Soc. Am.*, **31**(8), pp. 1096-1103 (1960).
6. Falcon, K.C., Stone, B.J., Simcock, W.D. and Andrew, C. "Optimization of vibration absorbers: A graphical method for use on idealized systems with restricted damping", *Mech Eng. Sci.*, **9**(5), pp. 374-381 (1967).
7. Ioi, T. and Ikeda, K. "On the dynamic vibration damped absorber of the vibration system", *Bull JSME*, **21**(151), pp. 64-71 (1978).
8. Randall, S.E., Halsted, D.M. and Taylor, D.L. "Optimum vibration absorbers for linear damped systems", *J. Mech. Des., ASME*, **103**(4), pp. 908-913 (1981).
9. Warburton, G.B. and Ayorinde, E.O. "Optimum absorber parameters for simple systems", *Earthquake Eng Struct Dynam*, **8**(3), pp. 197-217 (1980).
10. Bakre, S.V. and Jangid, R.S. "Optimum parameters of tuned mass damper for damped main system", *Struct Control Health Monitoring*, **14**(3), pp. 448-470 (2007).
11. Greco, R., Marano, G.C. and Chiaia, B. "A comparison between different optimization criteria for tuned mass dampers design", *Journal of Sound and Vibration*, **329**(23), pp. 4880-4890 (2010).
12. Bekdas, G. and Nigdeli, S.M. "Estimating optimum parameters of tuned mass dampers using harmony search", *Engineering Structures*, **33**(9), pp. 2716-2723 (2011).
13. Leung, A.Y.T. and Zhang, H. "Particle swarm optimization of tuned mass dampers", *Engineering Structures*, **31**(3), pp. 715-728 (2009).
14. Soong, T.T. and Dargush, G.F., *Passive Energy Dissipation Systems in Structural Engineering*, UK, John Wiley & Sons, Ltd. (1997).
15. Karami Mohammadi, R., El naggar, M.H. and Moghadam, H. "Optimum strength distribution for seismic resistant shear buildings", *International Journal of Solids and Structures*, **41**(22-23), pp. 6597-6612 (2004).
16. Moghaddam , H., *On the Optimum Performance-Based Design of Structures*, in U.S. Iran Seismic Workshop, pp. 175-203 (2009).
17. Garoosi, M.R. "Modifying the uniform distribution of deflection method in optimum seismic rehabilitation of vulnerable structures", M.Sc Thesis, Department of Civil Engineering, K.N. Toosi University of Technology (2014).
18. Sadek, F., Mohraz, B., Taylor, A.W. and Chung, R.M. "A method of estimating the parameters of tuned mass dampers for seismic application", *Earthquake Engineering and Structural Dynamics*, **26**(6), pp. 617-635 (1997).
19. FEMA-355E, *State of the Art Report on Systems Performance of Steel Moment Frames Subject to Earthquake Ground Shaking*, Prepared for SAC Joint Venture Partnership by Helmut, Federal Emergency Management Agency (September 2000).
20. Fajfar, P. and Fischinger, M. "N2 a method for non-linear seismic analysis of regular buildings", *Presented at the 9th World Conference on Earthquake Engineering*, Tokyo, Japan (1988).
21. Lukkunaprasit, P. and Wanitkorkul, A. "Inelastic buildings with tuned mass dampers under moderate ground motions from distant earthquakes", *Earthquake Engineering and Structural Dynamics*, **30**(4), pp. 537-551 (2001).
22. Pinkaew, T., Lukkunaprasit, P. and Chatupote, P. "Seismic effectiveness of tuned mass dampers for damage reduction of structures", *Engineering Structures*, **25**(1), pp. 39-46 (2003).
23. Park, Y.J. and Ang, A.H.S. "Mechanistic seismic damage model for reinforced concrete", *Journal of Structural Engineering*, **111**(4), pp. 722-739 (1985).
24. Ciampoli, M., Giannini, R., Nuti, C. and Pinto, P.E. "Seismic reliability of non-linear structures with stochastic parameters by directional simulation", *International Conference on Structural Safety and Reliability*, San Francisco, pp. 1121-1128 (1989).
25. Hoang, N., Fujino, Y. and Warnitchai, P. "Optimal tuned mass damper for seismic applications and practical design formulas", *Engineering Structures*, **30**(3), pp. 707-715 (2008).