

# تعیین ظرفیت باربری شمع‌های کوبیده شده در خاک‌های غیرچسبنده با رویکرد شبکه‌ی عصبی موجکی

محمدعلی لطف‌اللهی بقین<sup>\*</sup> (استاد)

دانشکده‌ی هندسی عمران، دانشگاه تبریز

بهمن نادری‌نبا (کارشناس ارشد)

دانشکده‌ی هندسی، دانشگاه پیام‌نامه امام خمینی قزوین

افشین بورقی (کارشناس ارشد)

دانشکده‌ی هندسی عمران، دانشگاه تبریز

مهمنگی عمران شرتف  
دوری ۳-۸، شماره ۴، ص. ۱۳۷-۱۴۵، (پادشاهی)

تعیین ظرفیت باربری شمع‌های کوبیده شده در خاک‌های غیرچسبنده با وجود متابع علمی زیاد، کماکان توان با پیچیدگی است. یک شبکه‌ی عصبی موجک، توابع موجک را به منزلهٔ توابع فعال ساز نزون‌های لایه‌ی پنهان از شبکه‌ی عصبی پیشخورد به کار می‌گیرد. در این شبکه‌ها هر دو پارامتر انتقال و مقیاس موجک‌ها در کنار وزن‌هایشان بهینه می‌شوند. در رویکردی خاص از ساخت این نوع شبکه‌ها، با عنوان ویونت، پارامترهای انتقال و مقیاس ثابت می‌ماند و فقط وزن‌ها بهینه می‌شوند. در این نوشتار، با درنظرگرفتن رویکرد فوق در مورد داده‌های صحرابی موجود، به پیش‌بینی ظرفیت باربری شمع‌های کوبیده شده در خاک‌های غیرچسبنده پرداخته شده است. مقایسه‌ی مقادیر ظرفیت باربری نهایی حاصل از آزمایش‌های صحرابی با مقادیر پیش‌بینی شده از شبکه‌ها، حاکی از عملکرد بهتر آن‌ها بالاخص شبکه‌ی ویونت پیشنهادی است.

a\_lotfollahi@yahoo.com  
naderinia\_bahman@yahoo.com  
afshinpourtagh@gmail.com

واژگان کلیدی: ظرفیت باربری خاک، شبکه‌ی عصبی مصنوعی، موجک، ویونت.

## ۱. مقدمه

محدو دیت‌های بسیاری را به همراه خواهند داشت. علاوه بر آزمایش‌های محلی، روش‌ها و فرمول‌های تجربی متعددی نیز با استفاده از پارامترهای مختلف خاک و شمع حاصل از آزمایش‌های مربوط جهت باربری نوک شمع و ظرفیت باربری اصطکاکی جداره شمع ارائه شده است. از جمله‌ی آن‌ها می‌توان به روش‌های مایرهوف<sup>۱</sup>، تاملینسون<sup>۲</sup>، پولوس و دویس، کوبیل و کاستلو و مؤسسه‌ی نفت امریکا اشاره کرد.<sup>[۳]</sup> با وجود این، روش‌هایی مذکور نیز سازگاری مناسبی با نتایج ندارند. لاجرم ارائه‌ی روشی نسبتاً مطمئن به منظور تعیین ظرفیت باربری، اهمیت و ارزش بالای خواهد داشت. در سال‌های اخیر استفاده از روش‌های هوش مصنوعی به طور موقتی آمیزی در مهندسی ژئوتکنیک به کار رفته است. محققان مختلفی با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی به پیش‌بینی ظرفیت باربری شمع‌ها در خاک‌های چسبنده و غیرچسبنده پرداخته‌اند. در سال‌های ۱۹۹۴ و ۱۹۹۵، یک مدل شبکه‌ی عصبی ارائه شد که با استفاده از آن به پیش‌بینی ظرفیت باربری اصطکاکی شمع‌ها در خاک رس پرداخته شده بود.<sup>[۴]</sup> این شبکه با استفاده از داده‌های صحرابی شامل طول شمع، قطر و تنش مؤثر سربار و مقاومت برشی زهکشی شده به عنوان داده‌های ورودی و مقاومت جانبی شمع به عنوان داده‌های خروجی آموزش داده شد. همچنین در سال‌های ۱۹۹۵ و ۱۹۹۶، مدل‌های دیگری از شبکه‌ی عصبی

علی‌رغم تحقیقات گسترشده درخصوص تعیین ظرفیت باربری شمع‌های کوبیده شده در خاک‌های ماسه‌بی، تاکنون روش کاملاً مطمئنی برای دستیابی به این هدف ارائه نشده است. خواص فیزیکی و مکانیکی منحصر به فرد خاک همچون ناهمگونی، ناهمسانی، وجود آب یا بی‌آبی، تنوع ترکیب‌های مختلف خاک در طبیعت، استعداد خزش، رفتار پیچیده‌ی تنش و کرنش از یک سو و تنوع شمع‌ها از لحاظ جنس شرایط پیچیده‌ی سازه‌بی شمع و خاک اطراف آن می‌شود.<sup>[۵]</sup> لذا مدل‌کردن چنین شرایط پیچیده‌بی با دخالت متغیرهای مختلف در آن دشوار است. این مسئله موجب کاهش دقت در تعیین ظرفیت باربری شده و متعاقباً استفاده از روش‌های تحلیلی را با مشکلات بسیاری مواجه ساخته است.

برای غلبه بر مشکلات موجود در رابطه با ارزیابی ظرفیت باربری شمع، آزمایش‌های محلی، از قبیل آزمایش نفوذ استاندارد (SPT)، آزمایش نفوذ مخروطی (CPT)<sup>۶</sup> و آزمایش پرسیومتری (PMT)<sup>۷</sup> در موارد متعددی انجام می‌شود. اگرچه این آزمایش‌ها تا حدودی شرایط طبیعی خاک را بیان می‌کنند، اما به نوبه‌ی خود

\* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۳/۷/۱۳۸۹، اصلاحیه ۹/۱۲/۱۳۸۹، پذیرش ۱۵/۱۲/۱۳۸۹.

فشاری را می توان با استفاده از معادله ۲ به دست آورد:<sup>[۱۸]</sup>

$$Q_p = Q_v' N_q A_p \quad (2)$$

که در آن،  $N_q$  ضریب ظرفیت باربری،  $Q_v'$  تنش مؤثر سربار قائم و  $A_p$  سطح مقطع  
نوك شمع است. ظرفیت باربری جانبی شمع را نیز می توان با استفاده از معادله ۳  
به دست آورد:

$$Q_s = K Q_v' A_s \tan \delta \quad (3)$$

که در آن،  $K$  ضریب فشار افقی زمین و  $A_s$  مساحت جانبی شمعی است که  
خاک روی آن می لغزد. اگرچه معادله ۳ شکل پیچیده بی ندارد ولی به دلیل  
پیچیدگی های مختلف خاک و مشکلات موجود در تخمین دقیق پارامترهای مؤثر در  
مسئله، محدودیت هایی در استفاده از معادله ۳ به وجود می آید.

در این نوشتار با استفاده از داده های به دست آمده از آزمایشات صحرابی مختلف  
که در تعیین ظرفیت باربری نهایی شمع در خاک غیرچسبنده حاصل شده است،  
به آموزش شبکه های عصبی و رویکردی خاص از شبکه های عصبی موجکی با عنوان  
ویونت پرداخته شده است. داده های موجود شامل پارامترهای مختلفی از جمله  
طول، قطر، سطح مقطع متوجه شمع، زاویه ای اصطکاک نوک و جداره شمع  
هستند.

### ۳. شبکه های عصبی مصنوعی

#### ۱.۳. معرفی

در شکل گیری علم شبکه های عصبی مصنوعی، از شبکه های عصبی بیولوژیکی  
الهام گرفته شده است. بدین معنی که یک شبکه های عصبی از چندین عنصر به نام  
نرون تشکیل شده است که هر یک از این نرون ها با نرون های دیگر ارتباط دارد.  
هدف شبکه های عصبی مصنوعی، تقلید از نرون های سیستم عصبی انسان است که  
این کار با اتصال تعداد زیادی از پردازشگرها موسوم به نرون های مصنوعی یا گره ها  
انجام می شود. به طور کلی شبکه های عصبی با معرفی، محاسبه و تفکیک داده ها  
در یک فضای چند متغیره، آنها را به فضاهای مطلوب تبدیل می کنند. شکل ۱،  
نمونه بی از ساختار شبکه های پیشخورد را نمایش می دهد. همان طور که در شکل ۱  
مشخص است، شبکه از سه لایه ای اصلی به نام لایه ای ورودی، لایه ای مخفی و  
لایه ای خروجی تشکیل شده است که با هم ارتباط دارند. برای آموزش، شبکه های  
زوج های آموزشی به عنوان ورودی به شبکه داده می شود و خروجی شبکه محاسبه

برای تخمین ظرفیت باربری نهایی شمع های کوپیده شده در خاک های غیرچسبنده  
ارائه شد:<sup>[۱۵]</sup> و در سال ۱۹۹۶، مدل متفاوتی از شبکه های عصبی، بیشینه خطا در  
برآورد را ۲۰٪ و میانگین مربع خطای بیشینه را ۱۵٪ نشان داد.<sup>[۷]</sup> در سال ۱۹۹۸،  
سه مدل شبکه های عصبی معرفی شد که با به کار گیری آنها به پیش بینی ظرفیت  
باربری شمع های کوپیده شده در خاک های غیرچسبنده پرداخته شده بود که در آن  
با استفاده از مدل اول ظرفیت باربری کل شمع با مدل دوم ظرفیت باربری نوک  
شمع و با به کار گیری مدل سوم ظرفیت باربری جانبی شمع پیش بینی شده بود.<sup>[۸]</sup>

همچنین در سال ۱۹۹۷، با استفاده از داده های تشن - سوج دینامیکی برای شمع های  
پیش ساخته تبنی مسلح و با استفاده از شبکه های عصبی به پیش بینی ظرفیت  
باربری استاتیکی شمع پرداخته شد.<sup>[۹]</sup> درواقع هدف بیشتر روش های بیان شده  
ارائه های مدلی به منظور کاهش پراکندگی در ظرفیت باربری واقعی و پیش بینی شده  
است.

تکریب تئوری تبدیل موجک با شبکه های عصبی منجر به ساخت شبکه بی با  
عنوان شبکه های موجک و در حالتی خاص از آن ویونت می شود که از آن برای  
توابع اختیاری غیرخطی استفاده می شود. در سال ۱۹۹۸، روشی برای آموزش  
شبکه های دینامیکی غیرخطی در شبکه های عصبی موجک ارائه شد.<sup>[۱۰]</sup> در سال  
۲۰۰۵، با استفاده از شبکه های عصبی موجک بسته بی به تشخیص هوشمند داده های  
هدف،<sup>[۱۱]</sup> و با به کار گیری یک شبکه های محلی خطی از انواع شبکه های عصبی  
موجک به پیش بینی سری های زمانی پرداخته شد.<sup>[۱۲]</sup> در سال ۲۰۰۸، توانایی  
شبکه های عصبی موجک مصنوعی در مدل های نوروفازی ارزیابی<sup>[۱۳]</sup> و با مرز بندی  
رگرسیون و به کار گیری دستگاه بردار تکیه گاهی روشی خاص برای انتخاب تعدادی  
رون پنهان از شبکه های موجک ارائه شد.<sup>[۱۴]</sup> در پژوهشی دیگر نیز کارایی شبکه های  
عصبی موجک گستته و شبکه های موجک تطبیقی مبتنی بر سیستم استنتاجی  
برای تشخیص دیجیتال تلفیقی بررسی شد.<sup>[۱۵]</sup> در سال ۲۰۰۹، برخی پژوهشگران  
توانستند سیگنال های نیرو را با استفاده از شبکه های موجک دینامیکی طبق بندی  
کنند،<sup>[۱۶]</sup> و همچنین الگوریتمی تکراری برای آموزش شبکه های عصبی موجکی  
در مورد داده های یکنواخت ارائه کنند.<sup>[۱۷]</sup> در این نوشتار، با استفاده از توپولوژی  
شبکه های عصبی پیشخورد و با جایگزینی توابع فعال ساز نرون های آن با انواع توابع  
موجک، به طراحی و ساخت یک شبکه های ویونت برای تخمین ظرفیت باربری شمع  
در خاک غیرچسبنده پرداخته می شود. نتایج عددی حاصل از این روند بیان گر  
آن است که نه فقط شبکه های عصبی و ویونت پیشنهادی از کارایی چشمگیری  
برخوردارند، بلکه شبکه های ویونت در مقایسه با شبکه های استاندارد پیشخورد قابلیت  
بالاتری دارد.

### ۴. ظرفیت باربری شمع کوپیده شده در خاک غیرچسبنده

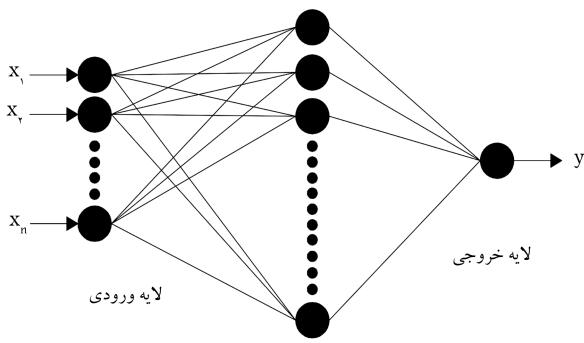
ظرفیت باربری شمع عبارت است از مجموع ظرفیت باربری اصطکاکی جانبی بین  
شمع و خاک مجاور آن و ظرفیت باربری نوک شمع که با استفاده از معادله ۱  
تعیین می شود:

$$Q_{ult} = Q_p + Q_s \quad (1)$$

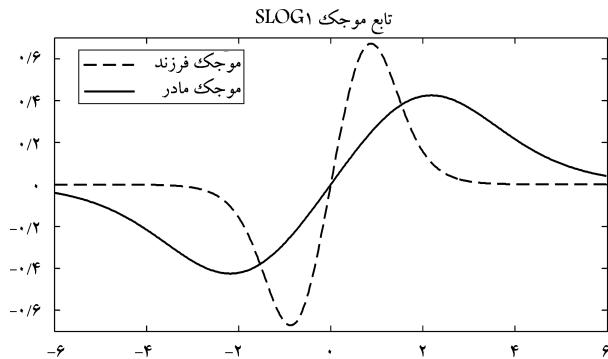
که در آن،  $Q_{ult}$  ظرفیت باربری کل شمع،  $Q_p$  ظرفیت باربری نوک شمع و  $Q_s$

ظرفیت باربری جانبی شمع است.

برای شمع های کوپیده شده در خاک های غیرچسبنده معمولاً مؤلفه های مقاومت  
نوک شمع سهم قابل توجهی از ظرفیت باربری را دارد. ظرفیت باربری نوک شمع های



شکل ۱. نمونه بی از ساختار شبکه های عصبی پیشخورد



شکل ۲. نمونه‌یی از موجک فرزند به همراه موجک مادر.

به دست می‌آید. تبدیل موجک تابع متناظر با موجک مادر که شرایط مذکور را احراز کرده باشد، به صورت رابطه‌ی ۶ تعریف می‌شود:

$$w_k(a, b) = \int_{-\infty}^{+\infty} k(t) h_{a,b}^*(t) dt \quad (6)$$

که در آن علامت \* بیان گر مزدوج تابع است.

مجموعه‌یی از موجک‌ها به منظور تقریب سیگنال‌ها به کارگرفته می‌شوند و هدف نهایی دستیابی به ساختار موجک‌های فرزند انتقال یافته و تأخیر یافته یا موجک مادری است که نمایش دهندهٔ بهترین سیگنال‌ها باشد. یک موجک فرزند با استفاده از یک موجک مادر  $(h(t))$  با پارامترهای انتقال و تأخیر مطابق رابطه‌ی ۷ به دست می‌آید:

$$h_{a,b}(t) = \frac{1}{\sqrt{a}} h\left(\frac{t-b}{a}\right) \quad (7)$$

که در آن،  $a > 0$  ضریب تأخیر و  $b$  ضریب انتقال است. عبارت ثابت  $\frac{1}{\sqrt{a}}$  به دلیل نرماییزه کردن انرژی جهت برابرسازی انرژی موجک فرزند و مادر استفاده شده است. [۲۱] شکل ۲، نمونه‌یی از موجک‌های فرزند را به همراه موجک مادر نشان می‌دهد.

## ۲.۴. موجک‌های SLOG

موجک‌های SLOG، از جمله توابع استدلالی تطبیقی<sup>۸</sup> هستند که از حاصل جمع توابع منطقی<sup>۹</sup> وزن دار و تأخیردار به دست می‌آیند. یک تابع منطقی، نوعی تابع هموار و مجانب بر تابع سیگموئید S شکل است که از یک آنگ صعودی واحد و بدون تغییر تبعیت می‌کند. این نوع تابع معمولاً نمایش‌گر تابع آغازین در خروجی نرون مدل شبکه‌های عصبی است. یک تابع منطقی که توصیف‌کنندهٔ حالت غیرمتقارن و تک قطبی است، به صورت رابطه‌ی ۸ بیان می‌شود:

$$f_{logistic}(t) = \frac{1}{1 + e^{-t}} \quad (8)$$

شکل ۳، یک تابع منطقی را نمایش می‌دهد. خانوادهٔ مربوط به موجک‌های مادری که به این حالت باشند، تشکیل دهندهٔ توابع فعال‌ساز شبکه‌های موجک در شبکه‌های عصبی هستند. کارایی یک شبکه‌ی عصبی در مسائل مربوط به تشخیص، بیان‌گر خصوصیات تقریب جامع آن‌ها همچون موجک‌های است که می‌توانند توابع اختیاری را در فضای  $R^3$  به مناسب‌ترین حالت نگاشت کنند.

اخیراً محققان بسیاری به صورت بنیادین، تقریب جامع این نوع شبکه‌ها را با نشان دادن تأثیر ساختار شبکه‌های عصبی پیشخورد و نحوه‌ی عملکرد آن را توسعه

می‌شود. با محاسبهٔ خطای بین خروجی شبکه و خروجی دلخواه (بردار هدف از زوج آموزشی) وزن‌های شبکه به روشی تنظیم می‌شود که مقدار خطای کمینه شود. این مراحل تا کاهش خطای در حد قابل قبول برای هر بردار در دسته‌ی آموزشی تکرار می‌شود. [۲۰,۱۹]

## ۲.۳. آموزش شبکه‌ی انتشار برگشتی<sup>۱۰</sup>

تربیت شبکه‌ی پیشخورد عصبی با الگوریتم انتشار برگشتی نیاز به گام‌هایی دارد که در زیر مختصراً به آن‌ها اشاره می‌شود:

۱. انتخاب یک زوج آموزشی از داده‌های آموزشی برای استفاده به عنوان ورودی برای شبکه؛
۲. محاسبهٔ خروجی شبکه؛
۳. محاسبهٔ خطای بین خروجی شبکه و خروجی دلخواه (بردار هدف از زوج آموزشی)؛
۴. تنظیم وزن‌های شبکه به روشی که خطای میران کمینه برسد؛
۵. تکرار گام‌های یک تا چهار برای هر بردار در دسته‌ی آموزشی به منظور کاهش خطای برای کل دسته تا حد قابل قبول.

با این‌هی هر مجموعهٔ اطلاعات به شبکه، وزن‌ها اصلاح می‌شوند. وقتی تمام مجموعهٔ اطلاعات به شبکه داده شد، یک Epoch تکمیل و مجدد اطلاعات از اول به شبکه داده می‌شود. [۲۰,۱۹]

## ۴. اصول تئوری موجک

### ۴.۱. معرفی

در اوایل دهه‌ی ۱۹۸۰، مفهوم موجک برای اولین بار مطرح شد. از موجک‌ها به عنوان ابزار مناسبتی در ریاضیات، فیزیک، پردازش سیگنال‌های دیجیتالی، بینایی کامپیوتري<sup>۷</sup>، محاسبات عددی، فشرده‌سازی اطلاعات صوتی و تصویری، زووفیزیک و... بهره‌گیری می‌شود. تبدیل موجک، یک تبدیل انتگرالی است که از توابع موجک پایه استفاده می‌کند. تابع  $h \in L^1(R)$  در صورتی که در فاصله‌ی  $(-\infty, +\infty)$  دارای میانگین صفر باشد، موجک نامیده می‌شود (رابطه‌ی ۴).

$$\int_{-\infty}^{+\infty} h(t) dt = 0 \quad (4)$$

این موجک باید دست‌کم دارای یک نوسان کمینه‌ی موضعی باشد و به سرعت از هر دو جهت مثبت و منفی دامنه‌اش به طرف صفر میل کند. این شرط به عنوان شرط لازم برای تبدیل موجک مدنظرند. تبدیل موجک در راستهٔ عملیاتی است که طی آن یک تابع با انتگرال‌گیری شکل تغییر یافته‌ی هسته‌ی اصلی تعدادی از موجک‌ها به دست می‌آید. شکل هسته‌ی اصلی تابع موجک به اصطلاح موجک مادر و شکل تغییر یافته‌ی آن موجک فرزند نامیده می‌شود. یک تابع  $h \in L^1(R)$  در صورتی که شرایط رابطه‌ی ۵ را احراز کند، قابل قبول است:

$$C_h = \int_{-\infty}^{+\infty} \frac{H(\omega)}{\omega} d\omega \prec \infty \quad (5)$$

که در آن،  $H(\omega)$  تبدیل فوریه‌ی تابع  $h(t)$  و ثابت احراز مقبولیت برای تابع  $h(t)$  است. برای تابع  $h(t)$  شرط  $\int_{-\infty}^{+\infty} h(t) dt = 0$  فقط در حالت

۹

سیگموئید منطقی به صورت رابطه‌ی ۹ به دست می‌آید:

$$h_{SLOG1}(t) = \frac{1}{1+e^{-t+1}} - \frac{1}{1+e^{-t+2}} - \frac{1}{1+e^{-t-2}} + \frac{1}{1+e^{-t-1}} \quad (9)$$

این موجک دارای یک نقطه‌ی نوسانی کمینه (پایین - بالا - پایین) است. شکل ۴ ب نیز نوع دیگری از تابع موجک با نیم نوسان (پایین - بالا - پایین - بالا) را نشان می‌دهد. حاصل جمع توابع منطقی وزن‌دار و تأخیردار برای SLOG ۲ نیز به صورت رابطه‌ی ۱۰ بیان می‌شود:

$$h_{SLOG1}(t) = \frac{3}{1+e^{-t+1}} - \frac{3}{1+e^{-t+1}} - \frac{1}{1+e^{-t-2}} + \frac{1}{1+e^{-t-1}} \quad (10)$$

به طور مشابه تمامی اعضای مربوط به مجموعه‌ی فرم موجک‌های SLOG به همراه نیم نوسان‌ها به این ترتیب می‌توانند ایجاد شوند.<sup>[۲۱]</sup>

## ۵. شبکه‌ی ویونت

### ۱.۵. تنظیم شرایط آغازین برای شبکه‌های ویونت

به علت آنکه موجک‌ها توابعی هستند که به سرعت به صفر می‌کنند:

- در صورتی که پارامتر تأخیر یک موجک بسیار کوچک در نظر گرفته شود، ممکن است بیش از حد به صورت محلی عمل کند.

- در صورتی که پارامتر انتقال یک موجک به صورت نامتناوب انتخاب شود، این امکان وجود دارد که خارج از محدوده‌ی موردنظر وارد عمل شود.

بنابراین اختیار کردن تصادفی مقادیر ضرایب انتقال و تأخیر به دور از منطق است.

در این نوشتار، یک شیوه‌ی اکتشافی مناسب و در عین حال ساده برای دستیابی به ضرایب یادشده به کار گرفته شده است. این شیوه، دامنه‌ی داده‌های ورودی را مورد توجه قرار می‌دهد. با درنظر گرفتن بازه‌ی  $[p_k, q_k]$  که شامل مقادیر  $k$  امین مؤلفه‌ی بردارهای ورودی است، مرکز تابع موجک  $z$  در مرکز متوزی السطوح تعریف شده  $\{[p_k, q_k]\}$  با فاصله‌ی  $N_i$  است. برای  $k$  امین داده‌ی ورودی می‌توان رابطه‌های ۱۱ و ۱۲ را نوشت:

$$a_{jk} = 0,2(p_k - q_k) \quad (11)$$

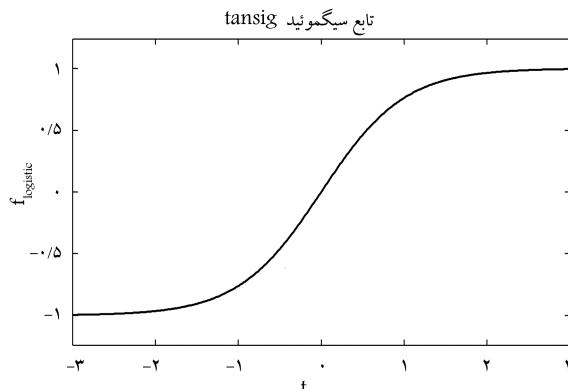
$$b_{jk} = \frac{1}{2}(p_k + q_k) \quad (12)$$

که در آن‌ها،  $a_{jk}$  و  $b_{jk}$  به ترتیب پارامترهای تأخیر و انتقال موجک  $z$  هستند. این ضرایب، تضمین‌کننده‌ی آن هستند که گستره‌ی موجک در شرایط آغازین شبکه بر سرتسار دامنه‌ی داده‌های ورودی قرار بگیرد.<sup>[۲۲]</sup>

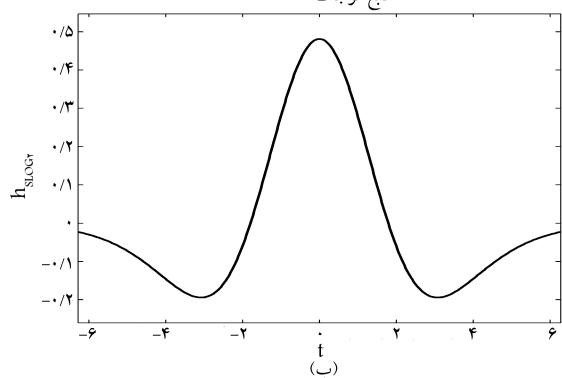
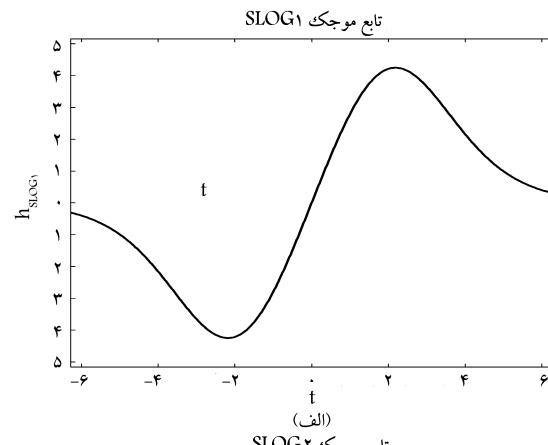
با توجه به مطالب عنوان شده در مورد چگونگی دستیابی به مقادیر مناسب پارامترهای مقیاس و انتقال، فرمول تابع فرزند مربوط به یکی از انواع موجک‌ها با عنوان SLOG ۱ که به علت کارایی بالا نسبت به سایر موجک‌ها به عنوان موجک منتخب در این تحقیق منظر است، به قرار رابطه‌ی ۱۳ است:

$$h_{a,b}(t) = \frac{1,5811}{1+e^{-1,5t+1}} - \frac{3}{1+e^{-2,5t+3}} - \frac{1}{1+e^{-2,5t-2}} + \frac{1}{1+e^{-2,5t-1}} \quad (13)$$

شکل ۲، نمایشی از چگونگی رفتار این تابع را بیان می‌دارد.

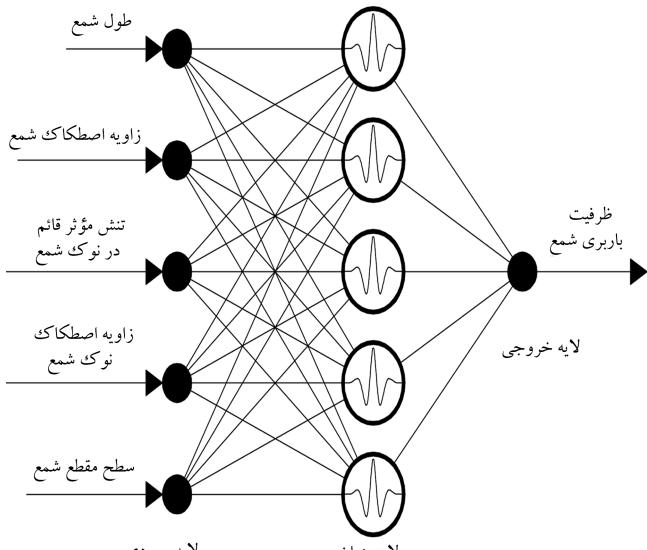


شکل ۳. نمایشی از یک تابع سیگموئید منطقی.



شکل ۴. نمایشی از موجک‌های SLOG.

داده‌اند. تئوری محققان بر این اساس استوار است که شبکه‌های عصبی پیشخورد با تابع سیگموئیdal به همراه یک لایه‌ی پنهان می‌توانند هر تابع  $f \in R^3$  را به بهترین صورت تقریب بزنند. به طور طبیعی ایجاد یک سیگنال از مقادیر تبدیل بافته‌ی آن وابسته به اندازه و درشتی شبکه (میران نزدیکی فواصل در فضاهای داخلی شبکه) است. یک شبکه با ساختار ریز به سادگی ایجاد می‌شود، اما یک سری بدیهیات اضافی را به همراه خواهد داشت. متقابلاً درشت بودن ساختار شبکه، طبیعتاً منجر به از دست رفتن پاره‌ی از اطلاعات خواهد شد. هدف اصلی دستیابی به مجموعه‌ی ۱۰ از موجک‌ها با پارامترهای گسترشته است، به گونه‌ی که این مجموعه بدون حشویات و در حالت ساده و کمین ۱۱ ارائه شوند. این نوع تابع به اصطلاح موجک‌های نسبت سلبی ۱۲ و چنین مجموعه‌های کاملی به اصطلاح فرم ۱۳ نامگذاری می‌شوند. شکل ۴‌الف، نمایش دهنده‌ی اولین موجک SLOG مادر است که با جمع تابع



شکل ۵. شکل شماتیک ساختار شبکه‌ی ویونت به همراه پارامترهای مؤثر برای تخمین ظرفیت باربری شمع

در غیر این صورت مراحل قبل تا دستیابی به مطلوب‌ترین حالت در دستور کار قرار می‌گیرند.<sup>[۲۴]</sup>

## ۲.۵. طراحی شبکه‌های ویونت

تفقیق توری تبدیل موجک با مفهوم اصلی شبکه‌های عصبی منجر به شکل‌گیری شبکه‌ی با عنوان شبکه‌ی عصبی موجکی و در حالتی خاص ویونت می‌شود که به کارگیری آن درواقع به عنوان جایگزین مناسب در شبکه‌های عصبی پیشخورد جهت تخمین و تقریب توابع غیرخطی اختیاری پیشنهاد می‌شود.

در شبکه‌های استاندارد پیشخورد تابع فعال‌ساز نوون لایه‌ی پنهان یک تابع سیگموئید است. حال آنکه شبکه‌های عصبی موجک تابع غیرخطی پیشخورد استفاده می‌کنند. در این شبکه‌ها هر دو پارامتر انتقال و تأخیر موجک‌ها در کار وزن‌هایشان بهینه می‌شوند. این در حالی است که در رویکردی خاص از ساخت این نوع شبکه‌ها با عنوان ویونت پارامترهای انتقال و تأخیر ثابت می‌ماند و فقط وزن‌ها هستند که بهینه می‌شوند. در این نوشتار، به منظور افزایش کارایی شبکه و با درنظرگرفتن رویکرد عنوان‌شده برای طراحی شبکه، موجک فرزند SLOG1 مطابق رابطه‌ی ۱۳ جایگزین تابع سیگموئید خواهد شد.<sup>[۲۵]</sup> شکل ۵، نمونه‌یی از ساختار شبکه‌ی ویونت را نمایش می‌دهد. گام‌های مهم در طراحی، آموزش، و صحبت‌سنگی شبکه‌ی ویونت به این قرارند:

۱. داده‌های ورودی در دسترس به دو قسمت تقسیم می‌شوند: داده‌های قسمت اول برای آموزش شبکه و داده‌های قسمت دوم به منظور صحبت‌سنگی استفاده می‌شوند؛

۲. موجک‌های مادر با احراز شرایط یادشده پس از اعمال ضربیات انتقال و تأخیر مناسب به موجک‌های فرزند تبدیل می‌شوند؛

۳. توابع فعال‌سازی سیگموئید نوون‌های لایه‌ی پنهان شبکه‌ی عصبی پیشخورد، با انواع موجک‌های فرزند جایگزین می‌شوند؛

۴. شبکه‌ی ویونت حاصله با استفاده از مجموعه داده‌های مربوط به آموزش شبکه، آموزش داده می‌شوند؛

۵. کارایی کلی شبکه‌ی ویونت با بررسی نحوه پیش‌بینی داده‌های مربوط به صحبت‌سنگی ارزیابی می‌شوند؛

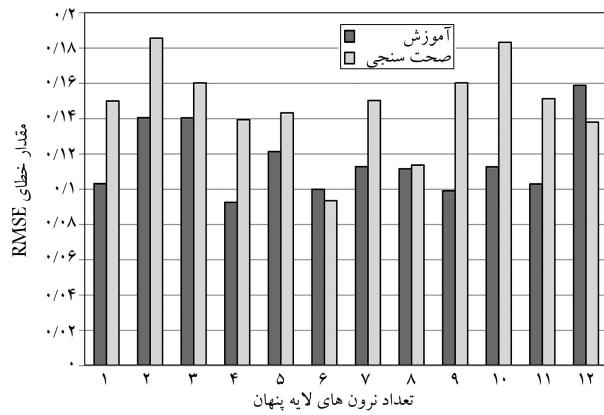
۶. با رضایت‌بخش‌بودن کارایی کلی شبکه، مرحله‌ی آموزش شبکه پایان می‌ذیرد،

## ۶. نتایج و بحث

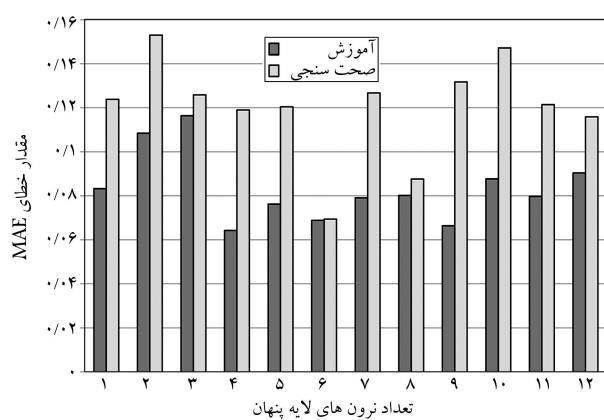
به منظور ساخت شبکه، ابتدا پارامترهای مؤثر بر ظرفیت باربری شمع در خاک‌های غیرچسبنده از متابع معتبر علمی و آزمایش‌های صحرایی انجام‌گرفته شده استخراج شد.<sup>[۲۶]</sup> پنچ پارامتر مؤثر ورودی برای شبکه عبارتند از: زاویه اصطکاک شمع، زاویه اصطکاک نوک شمع، تنش مؤثر قائم در نوک شمع، طول شمع و سطح مقطع شمع. محدوده‌ی پارامترهای ورودی و خروجی به کارگرفته شده در این تحقیق در جدول ۱ آورده شده است. برای ساخت شبکه پس از انتخاب پارامترهای مؤثر ورودی و خروجی، گام بعدی انتخاب تعداد لایه‌های مخفی و تعداد نوون‌ها در این

جدول ۱. محدوده‌ی پارامترهای ورودی و خروجی شبکه‌ها.

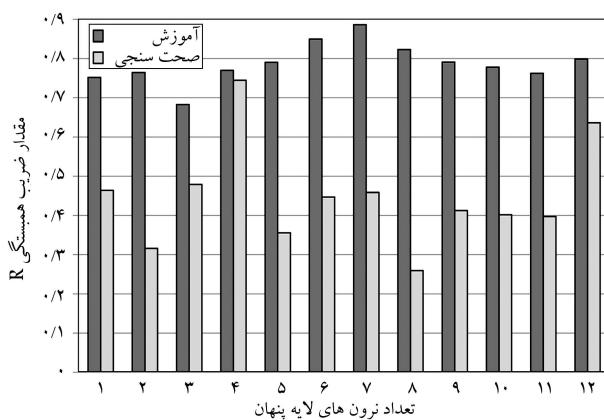
داده‌های آموزشی ۴۵ (مجموعه داده)				داده‌های تستی ۱۴ (مجموعه داده)				پارامترهای مؤثر
کمینه	میانگین	کمینه	میانگین	کمینه	میانگین	کمینه	میانگین	
۳۸	۳۵,۰۸۲۳	۲۳	۳۹	۳۴,۷۸۰۵	۲۸	زاویه اصطکاک شمع		
۴۱	۳۷,۲۲۲	۲۴	۴۰	۳۶,۰۴۸۸	۳۱	زاویه اصطکاک نوک شمع		
۴۷۵	۱۷۶,۰۵۵۶	۳۸	۳۵۴	۱۸۱,۱۹۵۱	۴۶	تشن مؤثر قائم در نوک شمع (kN/m)	پارامترهای ورودی	
۴۷,۲	۱۶,۷۰۵۶	۳	۳۴,۱	۱۷,۸۳۶۶	۵,۲	طول شمع (m)		
۰,۲۹۱۷	۰,۱۷۷۸	۰,۱۰۵	۰,۶۵۶۸	۰,۱۱۵۴	۰,۰۰۶۱	سطح مقطع (m³)		
۵۶,۴	۲۸۴۹,۶	۷۱۲	۵۰۰۰	۱۸۲۱,۷	۳	ظرفیت باربری کل شمع (kN/m)	پارامترهای خروجی	



شکل ۷. مقایسه‌ی میزان خطای RMSE در شبکه‌های عصبی حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.



شکل ۸. مقایسه‌ی میزان خطای MAE در شبکه‌های عصبی حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.



شکل ۹. مقایسه‌ی میزان رابطه همبستگی  $\varphi$  در شبکه‌های ویونت حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.

می‌شود. بدین ترتیب با حصول مناسب‌ترین شبکه‌ی عصبی و ویونت جهت تخمین ظرفیت باربری شمع برای خاک غیرچسبنده، کارایی شبکه‌ها ارزیابی می‌شود.

نتایج نهایی حاصل از ارزیابی نحوه‌ی عملکرد و مقایسه‌ی کارایی شبکه‌های عصبی و ویونت در جدول ۲ و شکل‌های ۱۲ تا ۱۴ نشان داده شده‌اند. شکل‌های

لایه‌هاست. کلاً ۱۲ شبکه‌ی عصبی مختلف و به‌طور مشابه ۱۲ شبکه‌ی ویونت در این تحقیق به‌کار گرفته شد. برای آموزش سریع شبکه و سادگی برای کاربرد عملی، برای کلیه‌ی شبکه‌ها یک لایه‌ی مخفی انتخاب شده است. تعداد نرون‌ها در لایه‌ی مخفی برای شبکه‌های عصبی و به‌طور مشابه برای ویونت، به‌ترتیب ۱ نرون برای شبکه‌ی اول و ۲ تا ۱۲ نرون برای شبکه‌های دوم تا دوازدهم انتخاب و نام‌گذاری شدند.

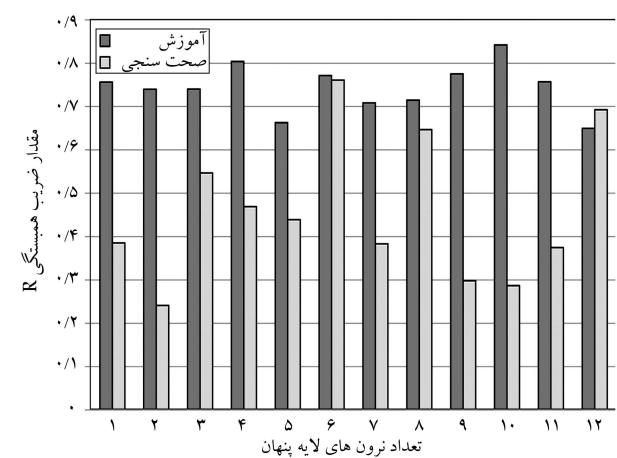
به‌منظور بررسی قابلیت شبکه‌ها، پارامترهای آماری جذر میانگین مربع خطای RMSE<sup>۱۴</sup>، میانگین مطلق خطای MAE<sup>۱۵</sup> و ضریب همبستگی<sup>۱۶</sup> از روابط ۱۴ تا ۱۶ به‌دست می‌آیند:

$$RMSE = \sqrt{\frac{\sum_{k=1}^N (t_k - y_k)^2}{N}} \quad (14)$$

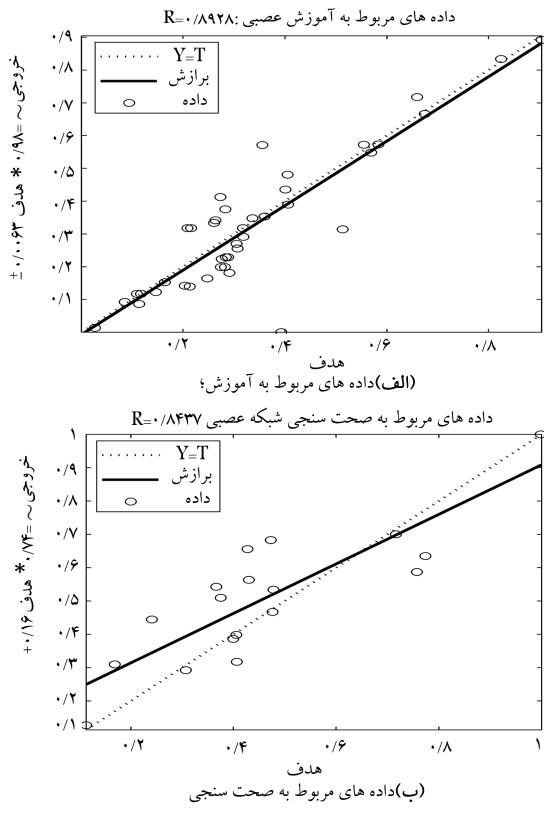
$$MAE = \frac{1}{N} \sum_{k=1}^N |t_k - y_k| \quad (15)$$

$$\varphi = 1 - \frac{\sum_{k=1}^N (t_k - y_k)^2}{\sum_{k=1}^N (t_k - \bar{t}_k)^2} \quad (16)$$

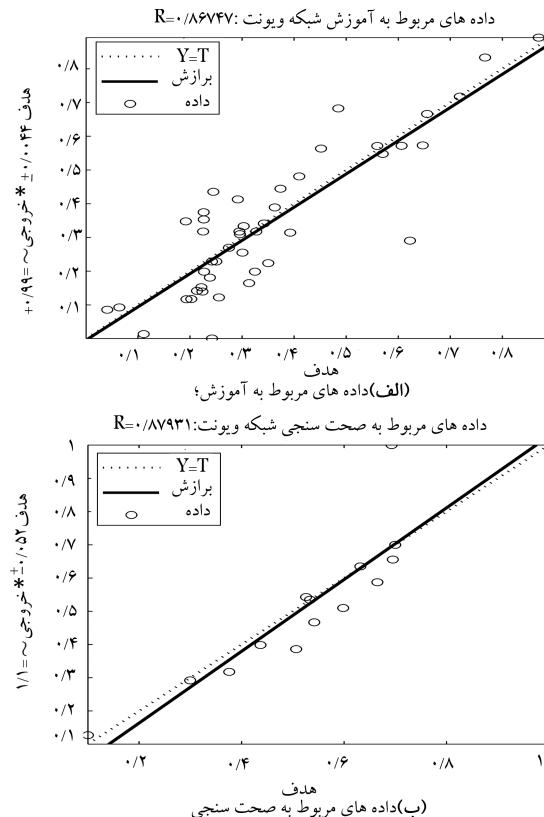
که در این روابط،  $t_k$  خروجی هدف و  $y_k$  خروجی حاصل از شبکه،  $\bar{t}_k$  میانگین خروجی هدف و  $N$  تعداد زوج‌های آموزشی است. نمودارهای ارائه شده در شکل‌های ۶ تا ۸ مقایسه‌ی از میزان رابطه‌ی همبستگی  $\varphi$ ، صیزان خطاهای RMSE و MAE از انواع شبکه‌های عصبی و شکل‌های ۹ تا ۱۱ مربوط به انواع شبکه‌های ویونت حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت را نشان می‌دهند. مطابق شکل ۶، بیشینه‌ی مقدار پارامتر  $\varphi$  بعنوان ضریب همبستگی برای شبکه‌های عصبی در ششمین شبکه با تعداد ۶ نرون در لایه‌ی مخفی مشاهده می‌شود که متعاقباً مطابق شکل‌های ۷ و ۸ مقادیر خطاهای RMSE و MAE برای شبکه‌ی عصبی مورد نظر با ۶ نرون کمترین مقدار خطای را به خود اختصاص می‌دهند. به همین منوال با توجه به نمودارهای ارائه شده در شکل‌های ۹ تا ۱۱ برای شبکه‌های ویونت نیز بیشینه‌ی مقدار پارامتر  $\varphi$  و کمینه‌ی مقدار خطاهای MAE و RMSE در شبکه‌ی چهارم با ۴ نرون در لایه‌ی مخفی مشاهده



شکل ۶. مقایسه‌ی میزان ضریب همبستگی  $\varphi$  در شبکه‌های عصبی حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.



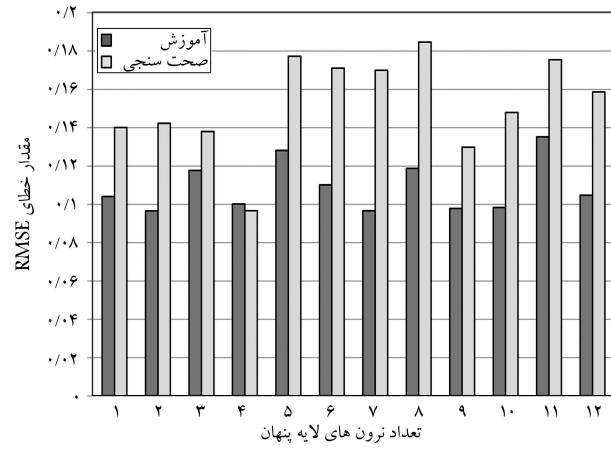
شکل ۱۲. رگرسیون خطی مابین داده‌های حاصل از پیش‌بینی شبکه‌ی عصبی نسبت به داده‌های آزمایشگاهی در پیش‌بینی ظرفیت باربری کل شمع.



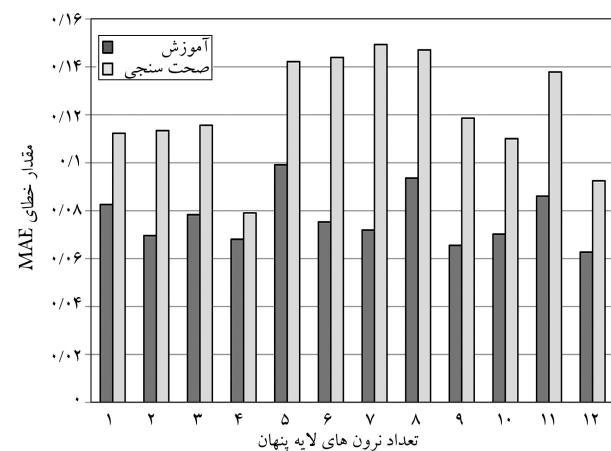
شکل ۱۳. رگرسیون خطی مابین داده‌های حاصل از پیش‌بینی شبکه‌ی ویونت نسبت به داده‌های آزمایشگاهی در پیش‌بینی ظرفیت باربری کل شمع.

جدول ۲. نتایج به دست آمده از شبکه‌های عصبی استاندارد و ویونت.

	MAE	RMSE	شبکه‌ی استفاده شده
شبکه‌ی عصبی پیشخورد	۰,۸۹۰۹	۰,۰۶۲	TRAIN
	۰,۷۵۴۹	۰,۰۹۷۶	TEST
شبکه‌ی ویونت	۰,۸۶۶۲	۰,۰۷۸۹	TRAIN
	۰,۸۸۴۴	۰,۰۶۱۵	TEST

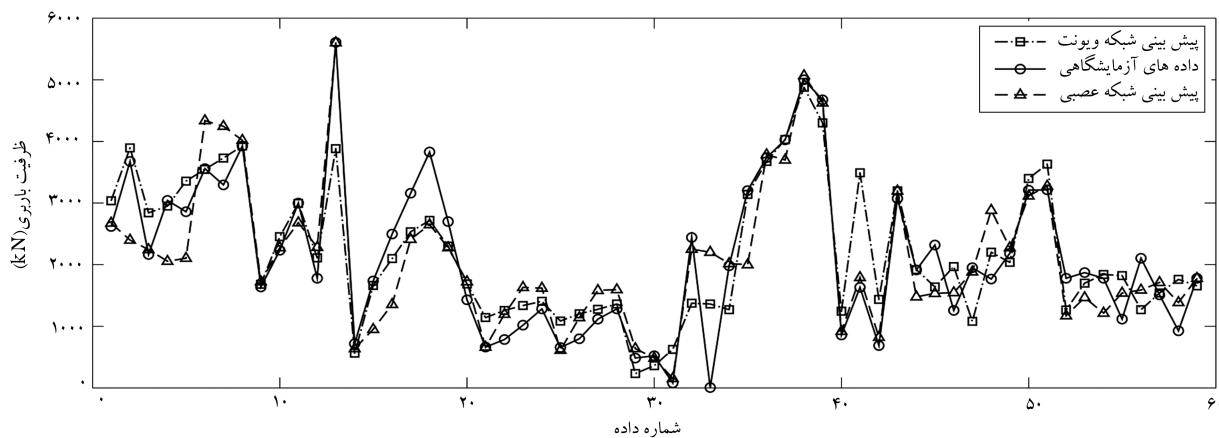


شکل ۱۰. مقایسه‌ی میزان خطای RMSE در شبکه‌های ویونت حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.



شکل ۱۱. مقایسه‌ی میزان خطای MAE در شبکه‌های ویونت حاصل از انتخاب نرون‌های متفاوت.

۱۲ و ۱۳ بیان‌گر رگرسیون مناسب خطی بین داده‌های آزمایشگاهی مربوط به ظرفیت باربری کل شمع و مقدار حاصل از پیش‌بینی شبکه‌ها هستند که هر کدام در دو یخشش داده‌های آموزشی و داده‌های مربوط به صحت سنجی ارائه شده‌اند. با توجه به این اشکال چنین برداشت می‌شود که شبکه‌های آموزش داده شده به خوبی توانسته‌اند مقدار ظرفیت باربری شمع را برای خاک غیرچسپیده پیش‌بینی کنند که به دنبال آن در شکل ۱۴ اختلاف بسیار کم مقدار حاصل از شبکه‌ها با مقدار واقعی نیز کاملاً مشهود است.



شکل ۱۴. مقایسه‌ی داده‌های حاصل از پیش‌بینی شبکه‌ی عصبی و شبکه‌ی ویونت با داده‌های آزمایشگاهی در پیش‌بینی ظرفیت باربری کل شمع.

خطی و ضریب همبستگی از یک سو و کاهش مقادیر خطاهای جذر میانگین مرتع خط و میانگین مطلق خط در شبکه‌ی ویونت نسبت به شبکه‌ی استاندارد عصبی از سوی دیگر حاکمی از توانایی بالای شبکه‌ی ویونت نسبت به شبکه‌ی عصبی است. چنین برداشت می‌شود که شبکه‌ی ویونت پیشنهادی با ساختار پیشخورد با ۱ لایه‌ی پنهان و ۴ نرون به همراهتابع فعال ساز SLOG ۱ به عنوان تابع جایگزین در لایه‌ی پنهان نسبت به سایر شبکه‌های ویونت و عصبی پیشخورد استاندارد عملکرد بهتری را داشته است.

## ۷. نتیجه‌گیری

مطابق نتایج حاصله، در قیاس با سایر روش‌های محاسباتی وقت‌گیر که نیاز به تعیین مشخصه‌های متعدد به واسطه‌ی انجام آزمایش‌های خاص دارند، شبکه‌های عصبی و انواع شبکه‌های ویونت می‌توانند به منظور تخمین ظرفیت باربری شمع‌های کوبیده شده در خاک‌های غیرچسبنده به کار گرفته شوند. با توجه به نتایج عددی ارائه شده در پیش مربوط به داده‌های صحبت‌سنگی شبکه‌ها، افزایش مقادیر مربوط به رگرسیون

## پانوشت‌ها

1. standard penetration test
2. cone penetration test
3. pressure meter test
4. Meyerhof
5. Tomlinson
6. back propagation
7. computer vision
8. superposed logistic functions (SLOG)
9. logistic function
10. nonredundant
11. minimal
12. affine wavelets
13. frames
14. root mean square error
15. mean absolute error
16. correlation relation

## منابع (References)

1. Bowles, J.E. "Engineering properties of Soils and their measurements" 2nd Ed, 2, New York: McGraw-Hill (1978).
2. Braja, M.Das. "Advanced soil mechanics", McGraw-Hill (1997).
3. Goh, A.T.C. "Nonlinear modelling in geotechnical engineering using neural networks", *Australian Civil Engineering Transactions*, **36**(4), pp. 293-297 (1994a).
4. Goh, A.T.C. "Empirical design in geotechnics using neural networks", *Geotechnique*, **45**(4), pp. 709-714 (1995b).
5. Goh, A.T.C. "Back-propagation neural networks for modeling complex systems", *Journal of Artificial Intelligence in Engineering*, **9**, pp. 143-151 (1995a).
6. Goh, A.T.C. "Pile driving records reanalyzed using neural networks", *Journal of Geotech. Engineering, ASCE*, **122**(6), pp. 492-495 (1996b).
7. Lee, I.M. and Lee, J.H. "Prediction of pile capacity using artificial neural networks", *Comp and Geotech*, **18**(3), pp. 189-200 (1996).
8. Abukiefa, M.A. "General regression neural networks for driven piles in cohesionless soils", *Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE*, **124**(12), pp. 1177-1185 (1998).
9. Teh, C.I.; Wong, K.S.; Goh, A.T.C. and Jaritngam, S. "Prediction of pile capacity using neural networks", *Journal Comput Civil Engineering, ASCE*, **11**(2), pp. 129-138 (1997).

10. Oussar, Y.; Rivals, I.; Personnaz, L. and Dreyfus, G. "Training wavelet networks for nonlinear dynamic input-output modeling", *Journal of Neuro computing*, **20**, pp. 173-188 (1998).
11. Avci, E.; Turkoglu, I. and Poyraz, M. "Intelligent target recognition based on wavelet packet neural network", *Journal of Expert System with Applications*, **29**(1), pp. 175-182 (2005).
12. Chen, Y.; Yang, B. and Dong, J. "Time-series prediction using a local linear wavelet neural network", *Journal of Neurocomputing*, **69**, pp. 449-465 (2006).
13. Banakar, A. and Azeem, M.F. "Artificial wavelet neural network and its application in neuro-fuzzy models", *Journal of Applied Soft Computing*, **8**, pp. 1463-1485 (2008).
14. Han, M. and Yin, J. "The hidden neurons selection of the wavelet networks using support vector machines and ridge regression", *Journal of Neurocomputing*, **72**, pp. 471-479 (2008).
15. Avci, E. and Avci, d. "The performance comparison of discrete wavelet neural network and discrete wavelet adaptive network based fuzzy inference system for digital modulation recognition", *Journal of Expert System with Applications*, **35**, pp. 90-101 (2008).
16. Biswal, B.; Dash, P.K.; Panigrahi, B.K. and Reddy, J.B.V. "Power signal classification using dynamic wavelet network", *Journal of Applied Soft Computing*, **9**, pp. 118-125 (2009).
17. Zhang, Z. "Iterative algorithm of wavelet networks learning from non uniform data", *Journal of Neuro Computing*, **72**, pp. 2979-2999 (2009).
18. Pelletier, J.H.; Murff, J.D. and Young, A.C. "Historical development and assessment of the current API design methods for axially loaded pipes", *Proceedings of the Offshore Technology Conference, OTC 7157*, pp. 253-421 (1993).
19. Adeli, H. "Neural network in civil engineering", *Computer-Aided Civil & Infrastructure Engineering Journal*, **6**, pp. 126-142 (2001).
20. Fausett, L.V., *Fundamentals Neural Networks: Architecture, Algorithms, and Applications*, Prentice-Hall, Englewood Cliffs, N.J. (1994).
21. Lekutai, G., *Adaptive Self-Tuning Neuro Wavelet Network Controllers*, Blacksburg, Virginia (1997).
22. Oussar, Y. and Dreyfus, G. "Initialization by selection for wavelet network training", *Neurocomputing*, pp. 131-143 (2000).
23. Thuillard, M. "A review of wavelet networks, wavenet, fuzzy wavenets and their applications", *ESIT, Aachen, Germany*, pp. 5-16 (2000).
24. Gholizadeh, S.; Salajegheh, E. and Torkzadeh, P. "Structural optimization with frequency constraints by genetic algorithm using wavelet radial basis function neural network", *Journal of Sound and Vibration*, **312**, pp. 316-331 (2008).
25. Darrag, a.a., *Capacity of Driven Piles in Cohesionless Soils Including Residual Stresses*, PhD Thesis Purdue Uni., West Lafayette, Ind. (1987).



# مطالعه‌ی آزمایشگاهی و تحلیلی سیستم مهاربندی همگرای مرکب با پانل برشی فولادی

مسعود خواجه‌پول\*

(کارشناسی ارشد)

عرفان علوی (دکتری)

فریدوز ناطقی‌آهنی (استاد)

پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله

تحقیقات گذشته نشان داده است که ورق‌های نازک فولادی در برش عملکرد مطلوبی دارند که با توجه به این ویژگی، از این مکانیزم در سیستم‌های مقاوم جانبی مانند دیوار برشی فولادی استفاده می‌شود. در این مطالعه، برای بهبود عملکرد لرزه‌ی قاب‌های مهاربندی همگرای از پانل برشی فولادی استفاده شده است. از این‌رو، یک سیستم ترکیبی توسعه داده شده و رفتار غیرخطی آن به صورت تحلیلی و آزمایشگاهی بررسی شده است. در این مطالعه‌ی آزمایشگاهی، یک مدل پانل برشی یک طبقه با اتصال مفصلی اعضاً مرزی در ۴ گوشی قاب و همچنین اتصال پیچی اعضاً مرزی به ورق پرکننده انتخاب شده است. نمونه‌ی موردن بررسی تحت بارگذاری شبکه‌ایستاییکی سیکلی در امتداد قطری قرار گرفت. نتایج حاصل از این آزمایش نشان دهنده عملکرد لرزه‌ی مطلوب سیستم، جذب انرژی مناسب، و رفتار پایدار در نواحی غیرخطی است. تحلیل اجزای محدود نمونه‌ی آزمایشگاهی انجام و نتایج آن ارائه و انتطاق خوبی بین نتایج تحلیلی و آزمایشگاهی مشاهده شده است.

m.khazaei.poul@gmail.com  
e.alavi@iiees.ac.ir  
nateghi@iiees.ac.ir

وازگان کلیدی: مطالعه‌ی آزمایشگاهی، پانل برشی فولادی، هیسترزیس، تحلیل غیرخطی، مهاربند همگرای.

## ۱. مقدمه

به مزبوری اینکه طراحی سازه‌ها به صورت کشسان غیراقتصادی است، سازه‌ها طوری مطالعاتی نیز بر روی تیر پیوند برشی آلومینیومی برای بهبود رفتار لرزه‌ی قاب‌های با مهاربند خارج از مرکز (شورون) انجام شده است.<sup>[۱]</sup> همچنین در طی مطالعاتی به بررسی تحلیلی رفتار سازه‌های فولادی مرکب با پانل‌های صفحه‌یی از جنس فولاد، فولاد با تنفس جاری‌شدن پایین و نوع خاصی فایبریک صفحه‌یی پرداخته شده است.<sup>[۲]</sup> نوعی سیستم مهاربندی چرخون مرکب با پانل برشی از جنس آلومینیوم و فولاد هم به منظور اتلاف انرژی از طریق رفتار هیسترزیس و تغییرشکل‌های خمیری پانل پیشنهاد داده شده است.<sup>[۳]</sup> در مطالعاتی نیز به بررسی عملکرد هیسترزیس میراگرهایی به صورت پانل برشی و ارجنس فولاد با تنفس جاری‌شدن پایین پرداخته شده است.<sup>[۴]</sup> همچنین در سال ۲۰۰۸ در بررسی ظرفیت جذب از پانل برشی آلومینیومی سخت شده و همچنین به اثر لاغری موضوعی فواصل مهاربندی در رفتار پانل پرداخته شده است.<sup>[۵]</sup> در پژوهشی دیگر نیز نوعی فیوز سازه‌یی صفحه‌یی به مزبوری ای عضو فداکار و قربانی با قابلیت تعییر آسان در سیستم‌های مهاربندی ارائه داده شده است.<sup>[۶]</sup> همچنین نوعی پانل برشی آلومینیومی به صورت ستونی برای بهسازی لرزه‌یی سازه‌های بتمنی پیشنهاد شده است.<sup>[۷]</sup> در پژوهشی نیز از پانل برشی آلومینیومی در مهاربند همگرای جذب بخشی از انرژی زلزله استفاده شده است.<sup>[۸]</sup> مطالعاتی هم در مورد قاب‌های مهاربندی با المان جاری‌شونده و

به دلیل اینکه طراحی سازه‌ها به صورت کشسان غیراقتصادی است، سازه‌ها طوری طراحی می‌شوند که تحت بارهای لرزه‌یی متوسط تا شدید، وارد ناحیه‌ی غیرکشسان شوند تا بخشی از انرژی تحریک ورودی را سختی و مقاومت سازه، و بخشی دیگر را تغییرمکان‌های غیرکشسان سازه تحمل کند. در این نوع طراحی بعد از زلزله شدید، خسارات شدیدی به اعضاً اصلی سازه وارد می‌شود؛ به طوری‌که بعد از زلزله قابلیت بهره‌برداری از سازه ممکن نیست و یا این امر با هزینه‌های سیار زیادی که غیراقتصادی است، امکان پذیر می‌شود. برای کاهش خسارات وارد به سازه‌ی اصلی، در دهه‌های گذشته تحقیقات زیادی بر روی نوعی میراگرهای صفحه‌یی فلزی (عناصر قربانی) انجام شده است تا به وسیله‌ی این المان‌ها بخش زیادی از انرژی تحریک ورودی را مستهلك کنند. بعد از زلزله این نوع فیوزها به آسانی و کمترین هزینه و زمان ممکن قابل تعویض هستند. از این المان‌ها به گونه‌های مختلفی می‌توان استفاده کرد. این المان‌ها به صورت دیوارهای برشی فولادی با تنش تسلیم پایین، دیوارهای برشی ستونی که بخشی از دهانه را پوشش می‌دهند و همچنین سیستم‌های مهاربندی مرکب با پانل‌های فلزی در سازه‌ها استفاده می‌شود. در سال ۱۹۹۶ به صورت آزمایشگاهی به بررسی رفتار چرخه‌یی دیوار برشی از جنس فولاد با تنفس جاری‌شدن پایین،

\* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۲۷/۱۰/۱۳۸۹، اصلاحیه ۱۶/۱۲/۱۳۸۹، پذیرش ۲۴/۳/۱۳۹۰.