

# بررسی تحلیلی رفتار فشار - نشست پی واقع بر بسته مسلح با ژئوسل

طاهره شفافی (کارشناس ارشد)

سید ناصو مقدس نقوشی\* (استاد)

دانشکده هندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

امروزه بررسی رفتار پی واقع بر بسته مسلح با انواع ژئوتکنیک‌ها نظریه ژئوتکنیک است، از این رو، این نوشتار یک روش تحلیلی بر مبنای تئوری روسازی لایه‌ها و تئوری خاک‌های چند لایه برای تخمین تغییرات فشار - نشست پی دایری پی واقع بر بسته ماسه‌بی غیرمسلح و مسلح با ژئوسل ارائه کرده است. مدل کشسانی لایه‌های غیرمسلح و لایه‌ی مسلح با ژئوسل و خاک داخل سلول‌های لایه‌ی ژئوسل) به صورت یک ماده‌ی مركب، با استفاده از نتایج آزمایش سه محوری روی نمونه‌های خاک غیرمسلح و خاک مسلح به دست آمده است. تطبیق قابل قبول نتایج حاصل از روش تحلیلی مورد نظر با نتایج حاصل از آزمایش بارگذاری صفحه‌بی، مبین دقت و عملکرد مناسب روش تحلیلی مورد نظر است. همچنین تأثیر پارامترهایی نظیر: مدل سختی بدون بعد خاک، سختی مصالح مصرفی در ساخت ژئوسل، ارتفاع لایه‌ی ژئوسل و قطر صفحه‌ی بارگذاری در رفتار نشان - نشست بسته مورد بررسی قرار گرفته است.

tahereh.shaghaghi@gmail.com  
nas\_moghaddas@kntu.ac.ir

واژگان کلیدی: ظرفیت باربری، ژئوسل، نشست، روش تحلیلی، مدل کشسان.

## ۱. مقدمه

ژئوسل عنوان کرده‌اند. در مطالعه‌ی دیگری با انجام ارزیابی میدانی به بررسی تأثیر ژئوسل در افزایش باربری و کاهش نشست بسته راه پرداخته و گزارش شده است که تحت اثر عبور بار ترافیک، برای بسته غیرمسلح پس از فقط ۷ روز از ساخت جاده، حدود ۱۰۰ میلی‌متر گودافتادگی مشاهده شده است، در حالی که با تسليح بسته راه با یک لایه‌ی ژئوسل به ارتفاع ۱۰۰ میلی‌متر هیچ‌گونه گودافتادگی محسوسی حتی پس از ۳ سال نیز مشاهده نشده است.<sup>[۱۲]</sup> همچنین پژوهشگران دیگری نیز با برداشتن ضخامتی حدود ۲۰ سانتی‌متر از بسته یک جاده‌ی قدیمی، اقدام به خاک‌بریزی مجدد در حالت وجود و عدم وجود یک لایه‌ی ژئوسل تا تراز اولیه‌ی خاک کرده‌اند و با انجام آزمایش بارگذاری صفحه روی دو مقطع غیرمسلح و مسلح با ژئوسل دریافت‌هایی که در بسته مسلح نسبت به بسته غیرمسلح ضمن کاهش چشم‌گیر نشست صفحه‌ی بارگذاری، مقدار تنش در تراز زیر لایه‌ی ژئوسل حدود ۵۰/٪ کمتر از بسته غیرمسلح است.<sup>[۱۳]</sup> پژوهشگرانی نیز مدلی برای شبیه‌سازی رفتار تغییرشکل بسته خاک‌کی مسلح با ژئوسل با درنظرگرفتن اثر مقاومت اصطکاکی بین خاک بسته و ژئوسل ارائه کرده‌اند و راه حل آن‌ها بر تئوری تیر بر بسته کشسان وینکل استوار است.<sup>[۱۴]</sup> در مطالعه‌ی دیگری نیز با درنظرگرفتن ۳ عامل مقاومت جانبه‌ی، توزیع تنش قائم و اثر غشایی به بررسی تحلیلی عملکرد ژئوسل در تسليح خاک پرداخته شده است.<sup>[۱۵]</sup> همچنین پژوهشگرانی به ارائه یک مدل عددی برای بررسی اثر ژئوسل در بهبود باربری خاک پرداخته‌اند، که در آن ارتباط تنش - کرنش جزئی برای سیستم مركب ماسه‌ی محصورشده در سلول‌های ژئوسل بر حسب مدل مماسی یانگ ( $E_t$ ) و مدل مماسی بالک ( $B_t$ ) بیان شده است.<sup>[۱۶]</sup>

در دهه‌های اخیر تسليح خاک با استفاده از ژئوتکنیک‌ها نظریه ژئوتکنیک، ژئوگرد و ژئوسل به طور چشم‌گیری در ساخت جاده‌ها، پایداری شبیه‌ها، بهبود بسته نرم پی‌ها توسعه یافته است. از این انواع ژئوتکنیک‌ها، ژئوسل به دلیل ساختار سلولی و قابلیت محصورکردن مصالح داخل سلول‌های خود موجب مقاومت برشی بیشتر خاک مسلح در مقایسه با تسليح با انواع دیگر مسلح‌کننده‌ها می‌شود. علاوه بر این، مقاومت حاصل از اندرکش ژئوسل با خاک بالا و پایین موجب افزایش محصورشده‌گی جانبی، کاهش کرنش جانبی، افزایش سختی، کاهش فشار توزیع شده در بسته و درنهایت، کاهش نشست و افزایش باربری بسته می‌شود. در خصوص تسليح با ژئوسل، مطالعات آزمایشگاهی فراوانی انجام شده است.<sup>[۱۷]</sup> در پژوهشی در سال ۱۹۹۹، رفتار ماسه‌ی محصورشده با ژئوسل تک سلولی و چند سلولی را با انجام آزمایش سه محوری مورد مطالعه قرار داده‌اند.<sup>[۵]</sup> پژوهشگرانی نیز با استفاده از یک مدل فیزیکی، ظرفیت باربری پی نواری مستقر بر بسته ماسه‌بی مسلح با ژئوسل را بررسی کرده‌اند.<sup>[۶]</sup> همچنین در یک سری مطالعات آزمایشگاهی و نظری، باربری خاک‌کریزهای مسلح با ژئوسل مورد بررسی قرار گرفته است.<sup>[۱۸]</sup> در پژوهش‌های دیگری نیز با استفاده از یک مدل فیزیکی رفتار بسته ماسه‌بی مسلح با ژئوسل تحت بارهای استاتیکی و سیکلی بررسی شده است.<sup>[۱۹]</sup> تمامی پژوهشگران در مطالعات خود تأثیر مثبت و قابل توجه ژئوسل را در بهبود عملکرد خاک‌کریز مسلح با

\* نویسنده مسئول  
تاریخ: دریافت ۳۰ اکتبر ۱۳۹۲، اصلاحیه ۳، ۱۳۹۲/۴/۳۰، پذیرش ۱۶ اکتبر ۱۳۹۲.

یک سیستم متشکل از  $n$  لایه خاک با مدول کشسان  $E_m$ ، نسبت پواسون  $\nu_m$  و ضخامت  $H_m$  برای هر لایه ( $m = 1, 2, \dots, n$ ) تحت بار قائم  $q$ ، ضخامت معادل ( $H_{me}$ ) لایه  $m$  را برای هر یک از لایه‌ها (با فرض یکسان بودن مدول کشسانی تمامی لایه‌ها برابر  $E_n$ ) بدست آورد. همچنین وی رابطه‌یی را برای محاسبه‌یی مدول کشسان معادل  $E_h$  یک سیستم  $n$  لایه نیز ارائه کرده است. وکیلی و همکاران نیز برای یافتن نشست سطح خاک، روش مبتنی بر تئوری لایه‌های روسازی را پیشنهاد و با درنظرگرفتن یک سیستم خاک سه لایه تحت بار یکنواخت  $q$  وارد بر یک سطح دایره‌یی با شعاع  $a$  و روابط تئوری خاک‌های  $n$  لایه، تئوری لایه‌های روسازی را ارائه کرده‌اند.<sup>[۱۹]</sup>

همان‌طور که ملاحظه می‌شود، عمدۀی مطالعات پژوهشگران بر روی عملکرد ژئوسل، مبتنی بر مطالعات آزمایشگاهی و یا عددی است، به طوری که بررسی‌های تحلیلی اندکی بر روی عملکرد ژئوسل در بستر مسلح با ژئوسل انجام شده است. بنابراین با توجه به کاربرد رو به گسترش ژئوسل در تسییح خاک، ارائه‌ی یک روش تحلیلی در خصوص پاره‌یی پی‌های سطحی واقع بر بستر مسلح با ژئوسل و تعیین رفتار فشار- نشست آن‌ها بسیار سودمند خواهد بود. از این رو هدف از این مطالعه، ارائه‌ی یک روش تحلیلی جهت ارزیابی رفتاربار- نشست پی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح با ژئوسل است، به طوری که جهت استفاده از این روش، فقط نیاز به داشتن نتایج آزمایش سه‌محوری بر روی خاک غیرمسلح و خاک مسلح از بستر موردنظر است.

### ۳. فرمولاسیون تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر غیرمسلح

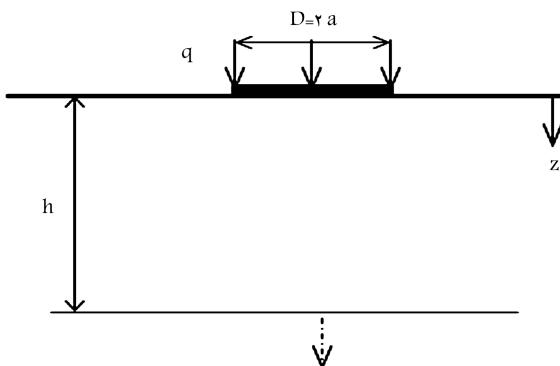
برای یک پی دایره‌یی با قطر  $2a$  ( $D = 2a$ ) تحت تنش قائم و یکنواخت  $q$  واقع بر یک لایه خاک نیمه‌یی به نهایت با مدول کشسان  $E_n$  و نسبت پواسون  $\nu_n$  (شکل ۲)، تغییرات نشست بستر در مقابل تنش  $q$  در هر نقطه واقع در عمق  $z$ ، واقع در زیر مرکز پی طبق رابطه‌یی ۱ بیان می‌شود.<sup>[۱۸]</sup>

$$w(z) = \frac{2aq(1-\nu_n)}{E_n} \left( \sqrt{1 + \frac{z^2}{a^2}} - \frac{z}{a} \right) \left\{ 1 + \frac{z/a}{2(1-\nu_n)\sqrt{1 + \frac{z^2}{a^2}}} \right\} \quad (1)$$

که در آن،  $E_n$  و  $\nu_n$  به ترتیب مدول کشسانی و ضریب پواسون لایه‌ی خاک، شعاع پی دایره‌یی ( $D = 2a$ ),  $z$  عمق نقطه‌یی موردنظر و  $q$  تنش یکنواخت وارد بر پی هستند.

### ۴. فرمولاسیون تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر مسلح

مشابه با یک لایه‌ی ژئوسل شکل ۳‌اله، یک پی دایره‌یی با قطر  $2a$  ( $D = 2a$ ) بر روی بستر مسلح با یک لایه‌ی ژئوسل به ضخامت  $h_g$  واقع در عمق  $u = H_1$  از سطح بستر را نشان می‌دهد. به منظور ارائه‌ی رابطه‌ی فشار- نشست پی بستر مسلح، روش ارائه‌شده توسط وکیلی و همکاران در خصوص تئوری لایه‌های روسازی،<sup>[۱۹]</sup> در خصوص تئوری خاک‌های چند لایه استفاده شده



شکل ۲. پی دایره‌یی واقع بر بستر خاک غیرمسلح.

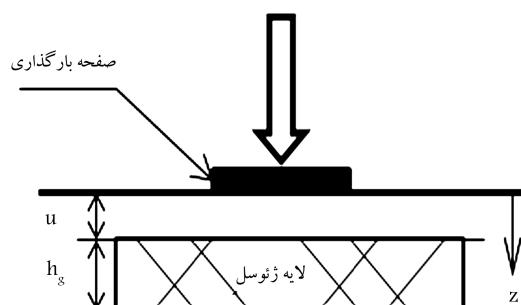
### ۲. طرح موضوع و فرضیات

شکل ۱، تصویر شمانیک یک پی دایره‌یی با قطر  $2a$  ( $D = 2a$ ) واقع بر بستر مسلح با یک لایه‌ی ژئوسل را نشان می‌دهد. لایه‌ی ژئوسل به ضخامت  $h_g$  در عمق  $u$  از سطح بستر قرار گرفته است. هدف کلی، ارائه‌ی یک روش تحلیلی برای ارزیابی رفتار فشار- نشست پی دایره‌یی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح با یک لایه‌ی ژئوسل (مطابق شکل ۱) است. روش تحلیلی و روابط موردنظر بر مبنای تئوری سیستم خاک‌های  $n$  لایه،<sup>[۱۸]</sup> و تئوری روسازی لایه‌ها<sup>[۱۹]</sup> استوار است.

این فرضیات در این روش تحلیلی در نظر گرفته شده‌اند:

- بستر پی از نوع خاک دانه‌یی، همگن و ایزوتrop است.
- لایه‌های غیرمسلح و مسلح فقط تغییرشکل قائم می‌دهند.
- بار قائم وارد بر پی به صورت یکنواخت در لایه‌ها توزیع می‌شود.
- پی دایره‌یی و فاقد عمق مدفون ( $u = 0$ ) است.
- ارتباط فشار- نشست در لایه‌های خاک غیرمسلح و خاک مسلح با ژئوسل به صورت کشسان فرض شده است، اما با تغییر ساختی لایه‌های بستر در هر نمودار نش، رفتار غیرخطی فشار- نشست پی قابل ارائه است.

فرمولاسیون مورد استفاده در تحلیل رفتار نش- نشست پی واقع بر بستر مسلح و غیرمسلح، بر پایه‌ی روابط هیرایی برای خاک‌های چند لایه،<sup>[۱۸]</sup> وکیلی و همکاران در خصوص تئوری لایه‌های روسازی،<sup>[۱۹]</sup> استوار است. هیرایی با توسعه‌ی روابط مربوط به بررسی کشسان خاک‌های چند لایه که قبل از تسطیع پژوهشگران دیگری بررسی شده بود،<sup>[۲۰]</sup> روابط جدیدی در این زمینه ارائه کرد. او با درنظرگرفتن



شکل ۱. طرح شماتیک نحوه‌ی قرارگیری پی دایره‌یی واقع بر بستر مسلح با یک لایه‌ی ژئوسل.

می‌آید:

$$w_1 = \frac{2aq(1-v^r)}{E_r} \left( \sqrt{1 + \left(\frac{H_e}{a}\right)^2} - \frac{H_e}{a} \right) \quad (5)$$

$$(1 + \frac{H_e}{2a(1-v)\sqrt{1 + \left(\frac{H_e}{a}\right)^2}})$$

$$w_2 = \frac{2a(1-v^r)q}{E_r} \quad (6)$$

$$w_r = \frac{E_r}{E_h} (w_2 - w_1) \quad (7)$$

$$w = w_1 + w_r \quad (8)$$

در روابط مذکور،  $w_1$  مقدار جابجایی لایه‌ی معادل در عمق  $z = H_e$  جابجایی لایه‌ی معادل در عمق  $z = 0$  و  $w_2$  نیز میزان تغییرشکل لایه‌ی معادل خاک هستند. مدول سختی لایه‌ها در مراحل مختلف بارگذاری با توجه به روابط بخش ۱.۵ و کرنش زأمین لایه (j = ۱, ۲, ۳) در شکل ۱۳ الف با توجه به روابط ۹ الی ۱۲ محاسبه می‌شود:

$$h_{e_j} = (E_j/E_r)^{\frac{1}{2}} H_j \quad (9)$$

$$w_j = \frac{2aq(1-v^r)}{E_r} \left( \sqrt{1 + \left(\frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a}\right)^2} - \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a} \right) \quad (10)$$

$$(1 + \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{2a(1-v)\sqrt{1 + \left(\frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a}\right)^2}})$$

$$w_{pj} = \frac{E_r}{E_j} (w_{j-1} - w_j) \quad (11)$$

$$\varepsilon_j = \frac{w_{pj}}{H_j} \quad (12)$$

در روابط مذکور، پارامترهای  $j$ ,  $h_{e_j}$ ,  $w_{pj}$ ,  $w_j$  و  $\varepsilon_j$  به ترتیب ارتفاع معادل زأمین لایه با لایه چهارم سیستم، جابجایی در عمق  $\sum_{k=1}^j h_{e_k}$ ، میزان تغییرشکل واقعی لایه با ضخامت  $H_j$  و کرنش زأمین لایه هستند. نشست سطح خاک در زأمین مرحله‌ی بارگذاری (w) از طریق رابطه‌های ۱۳ الی ۱۶ محاسبه می‌شود:

$$\Delta w_1 = \frac{2a(q_i - q_{i-1})(1-v^r)}{E_r} \left( \sqrt{1 + \left(\frac{H_e}{a}\right)^2} - \frac{H_e}{a} \right) \quad (13)$$

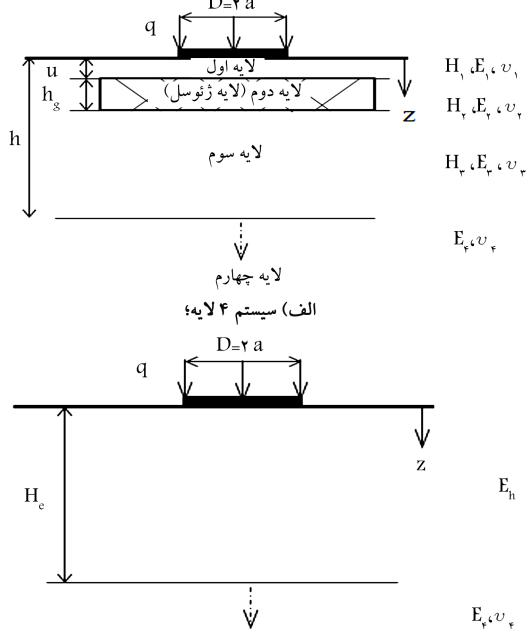
$$(1 + \frac{H_e}{2a(1-v)\sqrt{1 + \left(\frac{H_e}{a}\right)^2}})$$

$$\Delta w_2 = \frac{2a(1-v^r)(q_i - q_{i-1})}{E_r} \quad (14)$$

$$\Delta w_r = \frac{E_r}{E_h} (\Delta w_2 - \Delta w_1) \quad (15)$$

$$w^i = w^{i-1} + \Delta w_1 + \Delta w_2 \quad (16)$$

که در روابط مذکور،  $\Delta w_1$ ,  $\Delta w_2$  و  $w^i$  به ترتیب نمو جابجایی در عمق  $H_e$  از لایه‌ی معادل به ازاء نمو بار  $q_i - q_{i-1}$ ، نمو جابجایی در سطح لایه‌ی معادل به ازاء نمو بار  $q_i$ ، نمو تغییرشکل لایه به عمق  $h$  و نمو جابجایی سطح لایه به ضخامت  $h$  در بار  $q_i$  هستند. همچنین برای محاسبه میزان نشست زأمین



ب) سیستم ۲ لایه بی معادل با سیستم ۴ لایه.

شکل ۳. سیستم خاک مسلح با ژئوسل.

است. براین اساس مطابق شکل ۳ الف، بستر موردنظر به ۴ لایه تقسیم و ضخامت لایه‌ی سوم ( $H_2$ ) با درنظرگرفتن عمق مؤثر  $h$  از سطح بستر تعیین شده است:

$$H_2 = h - u - h_g \quad (2)$$

ملک تعیین عمق مؤثر ( $h$ ) در زیر پی در هر مرحله از بارگذاری در دو حالت بستر غیرمسلح و بستر مسلح عمقی است که فقط ۱۰٪ از تنش وارد بر پی به آن منتقل می‌شود.

مدول کشسانی و ضربی پواسون لایه‌ی اول (لایه‌ی خاک غیرمسلح با ضخامت  $H_1$ )، لایه‌ی دوم (لایه‌ی ژئوسل و خاک درون چشممه‌های آن با ضخامت  $H_2$ ) و لایه‌ی سوم (لایه‌ی خاک غیرمسلح محدود با ضخامت  $H_3$ ) به ترتیب ( $E_1, E_2, E_3, \nu_1, \nu_2$  و  $\nu_3$  هستند. همچنین لایه‌ی چهارم با مدول کشسانی  $E_4$ ، ضربی پواسون  $\nu_4$  و ضخامت نامحدود فرض می‌شود.

با استفاده از تئوری لایه‌های روسازی،<sup>[۱۹]</sup> سیستم ۴ لایه‌ی شکل ۳ الف تحت بارگذاری یکنواخت روی پی دایره‌بی به یک سیستم ۲ لایه‌ی مطابق شکل ۳ ب قابل تبدیل است. مطابق با این تئوری مدول کشسانی معادل ( $E_h$ ) و ضخامت لایه‌ی معادل ( $H_e$ ) برای سیستم موردنظر در شکل ۳ ب ترتیب مطابق روابط ۳ و ۴ قابل محاسبه است:

$$E_h = (E_1^{\frac{1}{2}} \frac{H_1}{H_1 + H_2 + H_3} + E_2^{\frac{1}{2}} \frac{H_2}{H_1 + H_2 + H_3} + E_3^{\frac{1}{2}} \frac{H_3}{H_1 + H_2 + H_3})^2 \quad (3)$$

$$H_e = \left( \frac{E_h}{E_r} \right)^{\frac{1}{2}} (H_1 + H_2 + H_3) \quad (4)$$

با توجه به سیستم معادل در شکل ۳ ب و با استفاده از تئوری لایه‌های روسازی نشست در سطح خاک (نشستت بی)،  $w$  با استفاده از روابط ۵ الی ۸ به دست

لایه در زیر  
از روابط ۱۷ الی ۲۰ استفاده  
می‌شود.



شکل ۴. تصویری از آزمایش بارگذاری صفحه.<sup>[۱۱]</sup>

جدول ۱. جزئیات آزمایش‌های بارگذاری صفحه،<sup>[۱۱]</sup> جهت مقایسه با نتایج تحلیل‌ها.

نوع آزمایش	تعداد لایه‌ی ژتوسل	تعداد آزمایش
غیرمسلح	—	۱
غیرمسلح	۱	۱

جدول ۲. جزئیات آزمایش‌های سه محوری،<sup>[۱۲]</sup> جهت تخمین مدول کشسانان لایه‌های مسلح و غیرمسلح.

نوع آزمایش	تعداد لایه‌ی ژتوسل	تعداد لایه‌ی همه‌جانبه	تنش نمونه	تعداد
غیرمسلح	—	(کیلوپاسکال)	۱۵۰، ۱۰۰، ۵۰	۳
غیرمسلح	—	—	۱۵۰، ۱۰۰، ۵۰	۳
غیرمسلح	۱	—	۱۵۰، ۱۰۰، ۵۰	۱

مورد استفاده دقیقاً مشابه خاک و ژتوسل موردنظر در آزمایش‌های مقدس تقریبی و همکاران،<sup>[۱۱]</sup> هستند. جدول ۲، جزئیات آزمایش‌های سه محوری را نشان می‌دهد. برای جزئیات بیشتر از آزمایش‌های بارگذاری صفحه و آزمایش‌های سه محوری می‌توان به مراجع مذکور،<sup>[۱۲]</sup> مراجعه کرد.

**۱.۵. محاسبه‌ی مدول کشسانی لایه‌های غیرمسلح و مسلح**  
مدول کشسانان لایه‌های غیرمسلح و مسلح بر حسب کرنش و فشار همه‌جانبه (M) در هر مرحله از بارگذاری با انجام رگرسیون غیرخطی روی نتایج آزمایش سه محوری،<sup>[۱۲]</sup> (شکل ۵) مربوط به نمونه‌ی خاک غیرمسلح و نمونه‌ی خاک مسلح در فشارهای همه‌جانبه‌ی ۵۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ کیلوپاسکال به دست آمده است. شکل ۵ الف و ۵ ب ترتیب نتایج آزمایش‌های سه محوری روی نمونه‌های غیرمسلح و نمونه‌های مسلح را نشان می‌دهند.

### ۱.۱.۵. مدول کشسانی لایه‌ی غیرمسلح

با استفاده از داده‌های به دست آمده از شکل ۵ الف، تغییرات تنش قائم ( $\sigma_1$ ) بر حسب کرنش ( $\varepsilon$ ) و فشار همه‌جانبه ( $\sigma_3$ ) مطابق رابطه‌ی ۲۲ برای نمونه‌های غیرمسلح به دست آمده است:

$$\sigma_1 = 61,47 \times e^{-3,174} \sigma_3^{0,73} \quad (22)$$

لایه در زیر آزمین مرحله‌ی بارگذاری برای سیستم ۴ لایه از روابط ۱۷ الی ۲۰ استفاده می‌شود.

$$h_{e_j} = (E_j/E_t)^{\frac{1}{r}} H_j \quad (17)$$

$$\Delta w_j = \frac{2a(q_i - q_{i-1})(1 - v^r)}{E_t} \left( \sqrt{1 + \left( \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a} \right)^r} - \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a} \right) \left( 1 + \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{2a(1-v)\sqrt{1 + \left( \frac{\sum_{k=1}^j h_{e_k}}{a} \right)^r}} \right) \quad (18)$$

$$\Delta w_{pj} = \frac{E_t}{E_j} (\Delta w_{j-1} - \Delta w_j) \quad (19)$$

$$\varepsilon_j^i = \varepsilon_j^{i-1} + \frac{\Delta w_{pj}}{H_j} \quad (20)$$

پارامترهای  $j$ ،  $\Delta w_{pj}$  و  $\varepsilon_j^i$  به ترتیب نمو جابجایی زیرآزمین لایه در عمق  $h_{e_j}$  به ازاء نمو بار  $q_i - q_{i-1}$ ، نمو تغییرشکل زیرآزمین لایه به عمق  $H_j$  و کرنش زیرآزمین لایه به ضخامت  $J$  در بار  $q_i$  هستند.

با افروختن میزان جزء نشست  $w_i$  برای هر جزء بارگذاری ( $i = q_i - q_{i-1}$ )، به نشست مرحله‌ی  $(1 - i)$  آم معنی  $w_{i-1}$  نشست مرحله‌ی آم ( $w_i$ ) مطابق رابطه‌ی ۲۱ به دست می‌آید:

$$w_i = w_{i-1} + \Delta w_i \quad (21)$$

از آنجا که زاویه‌ی توزیع بار در لایه‌های مسلح و غیرمسلح متفاوت است، این مقدار در لایه‌های مسلح برابر با ۴۰ درجه و در لایه‌های غیرمسلح برابر با ۲۷ درجه در نظر گرفته شده است.<sup>[۱۲]</sup>

## ۵. نتایج

به منظور بررسی نحوه‌ی کاربرد و همچنین بررسی صحت و عملکرد فرمولاسیون ارائه شده در محاسبه‌ی تغییرات فشار- نشست بستر غیرمسلح و بستر مسلح با ژتوسل، نتایج حاصل از روش تحلیلی با نتایج آزمایش‌های بارگذاری صفحه‌ی استاتیکی مقدس تقریبی و همکاران،<sup>[۱۱]</sup> مقایسه شده است. آزمایش‌های بارگذاری صفحه روی یک مدل بی دایره‌ی به قطر ۳۰ سانتی‌متر واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح (شکل ۱) انجام شده‌اند. ژتوسل مورد استفاده در این آزمایش‌ها به شکل لانه زنپوری از اتصال نوارهای بریده شده از یک نوع ژوتکسیتال بافته شده با مقاومت کششی نهایی ۱۳/۱ کیلوپاسکال بر متر، ابعاد سلول  $110 \times 110 \times 110$  میلی‌متر و ارتفاع ۱۰۰ میلی‌متر ساخته شده است. خاک دانه‌یی مورد استفاده در آزمایش‌ها، ماسه‌ی خوب دانه‌بندی شده‌ی (SW) عبوری از الک ۳۸ میلی‌متر با توده‌ی ویژه‌ی ۲/۶۸ است. شکل ۴، تصویری از آزمایش‌های بارگذاری صفحه و جدول ۱، جزئیات این آزمایش‌ها را نشان می‌دهند.

همچنین جهت تخمین مدول کشسانان لایه‌های مختلف بستر (مسلح و غیرمسلح) در حین مراحل مختلف بارگذاری (مطابق بخش ۱.۱.۵)، از نتایج آزمایش‌های سه محوری انجام شده توسط مقدس تقریبی و نوری،<sup>[۱۲]</sup> روی نمونه‌ی خاک غیرمسلح و خاک مسلح با یک لایه‌ی ژتوسل با ارتفاع ۱۰۰ میلی‌متر استفاده شده است. نمونه‌های سه محوری به ترتیب دارای قطر و ارتفاع ۱۰۰ و ۲۰۰ میلی‌متر و خاک و ژتوسل

کیلوباسکال هستند.  $K_u$  عدد مدول بدون بعد از مدل هایربولیک پیشنهادی توسط [۱۲] و مقار  $M$  از نمودار بار - تغییر طول مصالح تشکیل دهنده‌ی دانکن و چنگ،  $\tau_{\text{زیوسل}} / \tau_{\text{متسط}} = 2.5 / 2\%$  بدست می‌آیند.

رابطه‌ی پیشنهادی لاتا مقدار مدول کشسانی را به تراز کرنش وابسته نمی‌کند،<sup>[۲۴]</sup> لذا به منظور اصلاح این رابطه، مقدار مدول کشسانی ( $E_g$ ) در حالت کلی مطابق رابطه ۲۵ توسط مؤلفان پیشنهاد شده است:

$$E_g = a_\sigma \sigma^b (K_u + a_\tau M^b) * f(\varepsilon) \quad (45)$$

که در آن،  $a_1$ ،  $a_2$  و  $b_1$  پارامترهای مدل هستند که از نتایج آزمایش سمه محوری به دست می‌آیند. تابع  $(\varepsilon) f$  نیز در رابطه‌ی  $23$  ب تعریف شده است. پارامترهای  $a_1$  و  $b_1$  با قراردادن  $M = 0$  در رابطه‌ی  $25$  و تطبیق با منحنی تنش - کرنش نمونه‌های غیر مسلح در شکل  $5$  الف و پارامترهای  $a_2$  و  $b_2$  نیز با استفاده از منحنی تنش - کرنش نمونه‌های مسلح در (شکل  $5$  ب) به دست می‌آیند. در نهایت، رابطه‌ی مدول کشسان لایه‌ی مسلح با زویسل بر حسب  $\varepsilon$ ،  $K_u$  و  $M$  مطابق رابطه‌ی  $26$  بیان می‌شود:

$$E_g = \circ / \backslash \sigma_r^{\circ/\forall} (K_u + \backslash \circ M^{\circ/}) * f(\varepsilon) \quad (26)$$

جهت محاسبه‌ی فشار همه‌جانبه در وسط هر لایه، نیاز به مقدار ضربی فشار جانبی لایه در حالت غیر مسلح ( $k_{un}$ ) و حالت مسلح ( $k_r$ ) است. مقدار  $k_{un}$  با توجه به توصیه‌ی لاتا برابر  $0.5^{[42]}$  و مقدار  $k_r$  نیز طبق رابطه‌ی ۲۷ (توسط مؤلفان) توصیه می‌شود:

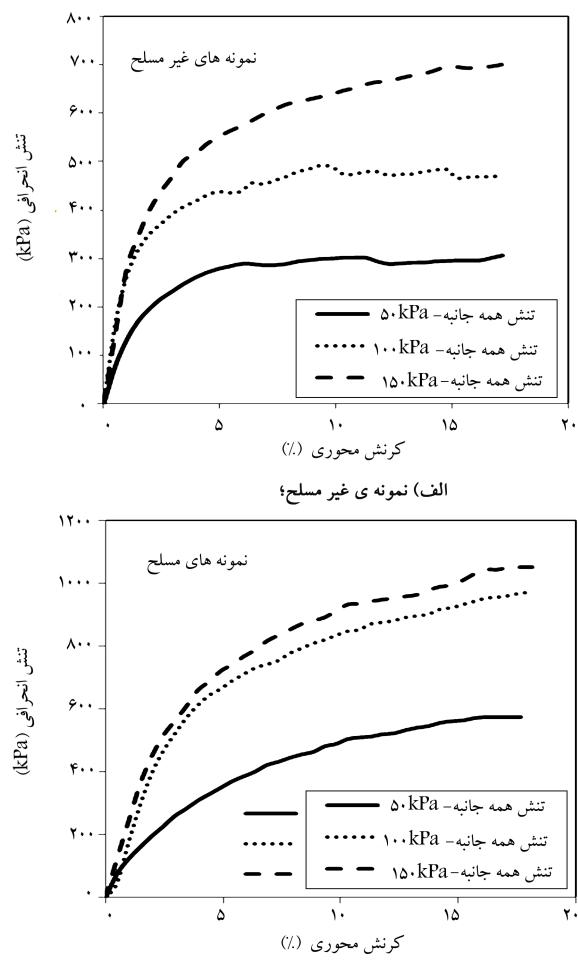
$$k_r = k_{un}(K_u + \text{Var}(M^{\circ})) / K_u \quad (\text{44})$$

در هر مرحله از بارگذاري، مدول کشسان لایه‌های غیرمسلح و مسلح با محاسبه‌ی فشار همه‌جانبه در وسط هر لایه و کرنش مرحله‌ی قبل به ترتیب از رابطه‌های ۲۳ و ۲۶ به دست خواهد آمد. فشار همه‌جانبه در وسط هر لایه با ضرب تنش قائم توزیع شده در وسط لایه در ضریب فشار جانبی محاسبه می‌شود. جهت شروع مراحل محاسبه، مقدار کرنش در اولین مرحله از بارگذاري برابر  $100\text{ r}_0$  لحظه شده است.

همان طور که ملاحظه می شود، با استفاده از نتایج آزمایش های سه محوری روی نمونه های غیر مسلح و نمونه های مسلح با ژئوسل، رابطه بین محاسبه های مدول سختی لایه موردنظر بر حسب تنش همه جانبه و کرنش به دست آمده است، به طوری که با توجه به میزان تنش همه جانبه و تراز کرنش لایه موردنظر می توان به تخمینی از مدول سختی آن لایه دست یافت. بنابراین با انجام تعدادی آزمایش سه محوری روی هر نوع خاک (خاک بستر مورد مطالعه) در حالت های غیر مسلح و مسلح و طی روند مذکور می توان ضمن محاسبه های مدول بدون بعد خاک غیر مسلح ( $K_u$ )، روابطی مشابه روابط  $23$  و  $26$  به دست آورد. همچنین از آنجا که مدول مماسی کششی هر نوع مسلح کننده ( $M$ ) توسط شرکت سازنده ژئوسل تعیین و ارائه می شود، مدول سختی لایه مسلح با توجه به نوع مسلح کننده به سهولت قابل تعیین است.

## ۲. بررسی صحیت روش ارائه شده

به مظور بررسی عملکرد و دقت روش تحلیلی مورد نظر تغییرات فشار- نشست بی دایری به حاصل از روش تحلیلی و مدل آزمایشی<sup>[11]</sup> برای پی واقع بر سر غیر مصالح



شکل ۵. تغییرات تنفس تفاضلی با کرنش محوری برای نمونه‌های غیرمسلح و مسلح با رُزول در نشاره‌های همه‌جانبه‌ی  $50^\circ$ ,  $10^\circ$  و  $15^\circ$  کیلوپاسکال.

با توجه به رابطه‌ی مذکور، تغیرات مدول کشسانی بر حسب فشار همه‌جانبه در هر نقطه از منحنی تنش - کرنش حاصل از آزمایش سه محوری طبق رابطه‌ی ۳۱۲الف به دست م. آبد:

$$E = 61,47 \sigma_{\gamma}^{0.73} * f(\varepsilon) \quad (23\text{الف})$$

تابع  $(\varepsilon) f$  در رابطه‌ی ۲۳الف مطابق رابطه‌ی ۲۳ب تعریف می‌شود:

$$f(\varepsilon) = \left( -\gamma, \sqrt{\varepsilon} e^{-\gamma/\sqrt{\varepsilon}} + \frac{\gamma/\sqrt{\varepsilon}}{\varepsilon} e^{-\gamma/\sqrt{\varepsilon}} \right) \quad (\text{Case 2})$$

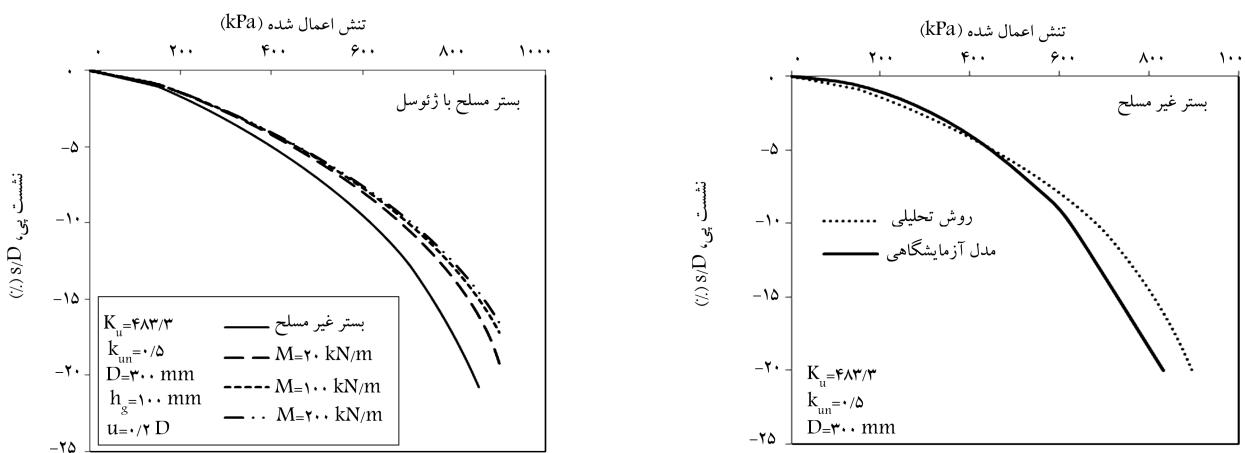
رابطه‌ی ۱۲۳الف، امکان محاسبه‌ی مدول کشیسانی  $E$  در تراز کرنش و فشار همه جانبه‌ی موردنظر را فراهم می‌سازد.

## ۱.۵. مدول کشسانی لایه‌ی مسلح

لata براساس آزمایش‌های سه‌محوری فشاری بر نمونه ماسه‌ی مسلح با ژئوسل، یک معادله‌ی تجربی طبق رابطه‌ی ۲۴ را برای بیان مدول کشسان ماسه‌ی مسلح با ژئوسل [۲۳] (E<sub>g</sub>) مشتمل کرد است:

$$E_g = \mathfrak{e} \sigma_{\mathfrak{r}}^{\circ/\mathfrak{v}} (K_u + \mathfrak{v} \circ M^{\circ/\mathfrak{v}}) \quad (24)$$

که در آن،  $K_u$  مدول بدون بعد ماسه‌ی غیرمسلح،  $M$  مدول مماسی کششی ژوسل  
بر حسب کلابیوتون بر متر و  $\sigma_2$  فشار همه‌جانبه در وسط لایه موردنظر بر حسب



شکل ۶. مقایسه‌ی نتایج تحلیلی و آزمایشگاهی رفتار فشار - نشست بی واقع بر بستر مسلح با زئوس.

پاسخ فشار - نشست بی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح، مطالعات پارامتری به منظور بررسی اثر پارامترهای نظریه‌ی مدول مماسی مصالح زئوس (M) مدول سختی بدون بعد خاک ( $K_u$ )، ضخامت لایه‌ی زئوس (h<sub>g</sub>) و قطر صفحه‌ی بارگذاری (D) انجام شده است.

### ۳.۵. تأثیر مدول مماسی مصالح زئوس (M) در رفتار فشار - نشست بی

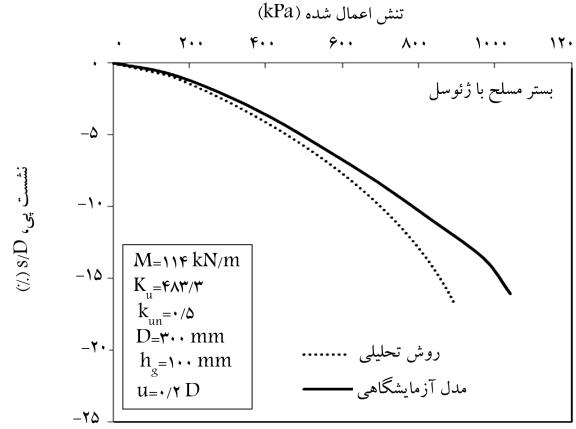
به منظور بررسی اثر پارامتر مدول مماسی مصالح زئوس در رفتار بستر مسلح تغییرات فشار - نشست بی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح با یک لایه‌ی زئوس برای مقادیر مختلف M (۲۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ کیلونیوتن بر متر) و مقدار  $K_u = 483/3$  در شکل ۸ ارائه شده است.

آن شکل نشان می‌دهد که با افزایش مقدار M (سختی لایه‌ی مسلح) باربری پی در یک میزان مشخص از نشست افزایش می‌یابد. این امر به علت افزایش سختی لایه‌ی مسلح (طبق رابطه‌ی ۲۶) و همچنین افزایش ضریب رانش لایه‌ی مسلح با زئوس (طبق رابطه‌ی ۲۷) است. اگرچه با افزایش مقدار M نخ بهبود در رفتار بستر کاهش می‌یابد، اما به هر حال تأثیر افزایش در باربری با افزایش M در ترازهای بالای بار قابل انتظار است.

### ۴.۵. تأثیر مدول سختی بدون بعد خاک ( $K_u$ ) در رفتار فشار - نشست بی

پارامتر بدون بعد مدول سختی خاک ( $K_u$ ) تابع عوامل مختلف نظریه‌ی خاک و تراکم آن است، از این رو این پارامتر می‌تواند نقش مؤثری در کنترل رفتار فشار - نشست بی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح داشته باشد. بدین منظور تأثیر این پارامتر برای پی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح با درنظرگرفتن مقادیر  $K_u$  برابر ۳۵۰، ۳۰۰ و ۲۵۰ و همچنین  $M = 100 \text{ kN/m}$  به ترتیب در شکل‌های ۹ و ۱۰ ارائه شده است.

مالحظه‌ی می‌شود که افزایش مقدار پارامتر  $K_u$  تأثیر بهسازی در بهبود رفتار پی صرف‌نظر از تسليح یا عدم تسليح بستر دارد. این تذکر لازم است که افزایش مقدار  $K_u$  نه فقط موجب افزایش سختی لایه‌ی غیرمسلح می‌شود،

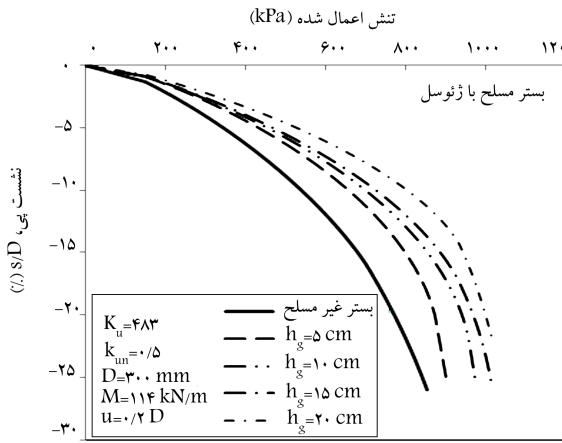


شکل ۷. مقایسه‌ی نتایج تحلیلی و آزمایشگاهی رفتار فشار - نشست بی واقع بر بستر مسلح با زئوس.

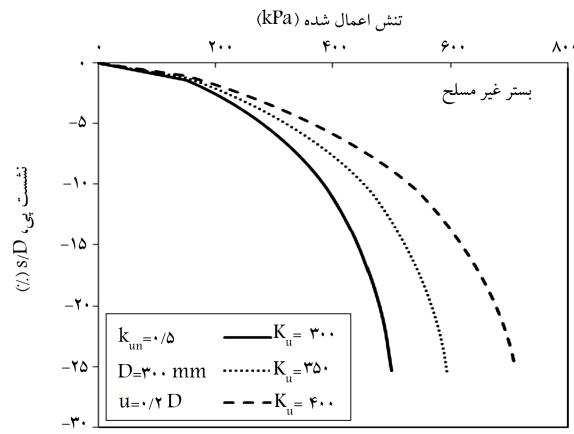
و بستر مسلح با زئوس به ترتیب در شکل‌های ۶ و ۷ ارائه شده است. مقادیر  $K_u$  و  $M$  با توجه به نوع خاک و زئوس مورد استفاده در آزمایش‌ها<sup>[۱۲]</sup> به ترتیب برابر  $483/3$  (با توجه به نوع خاک بستر) و  $114$  کیلونیوتن بر متر (با توجه به جنس زئوس) مصروفی در ساخت زئوس)، بدست آمده‌اند، که جزئیات محاسبه‌ی آن‌ها به منظور اختصار ارائه نشده است. مقدار ضریب پواسون لایه‌ی غیرمسلح و مسلح به نظر گرفته شده است.

شکل‌های ۶ و ۷ نشان می‌دهند که نتایج حاصل از روش تحلیلی و مدل آزمایشگاهی، تطبیق قابل قبولی به خصوص در ترازهای نشست پایین (موردنظر در طراحی) دارند؛ که این امر مبنی عملکرد مناسب روش تحلیلی موردنظر است. این تذکر لازم است که روش ارائه شده برای تخمین رفتار نشست - نشست بی واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح بسیار وابسته به روابط موردنظر جهت محاسبه‌ی مدول کشسان لایه‌ها (روابط ۲۳ و ۲۶) است.

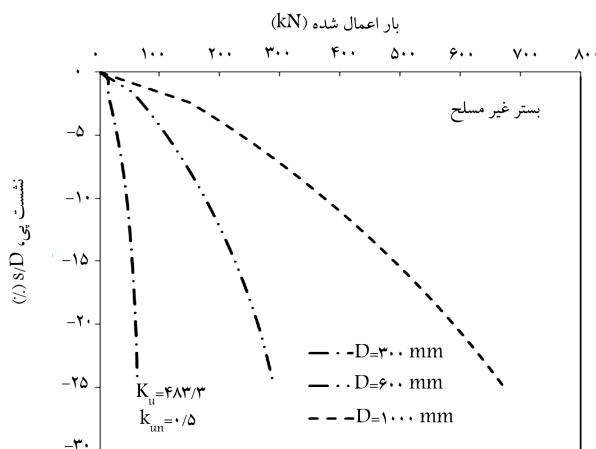
بدیهی است هر چه تعداد آزمایش‌های سه‌محوری در فشارهای همه‌جانبه مختلف بیشتر باشد، دقت تخمین مدل برای مدول سختی افزایش می‌یابد و این انتظار وجود خواهد داشت که نتایج روش تحلیلی، تطبیق بهتری در مقایسه با نتایج آزمایش‌ها دارند. در ادامه، با توجه به دقت مناسب روش تحلیلی موردنظر در تعیین



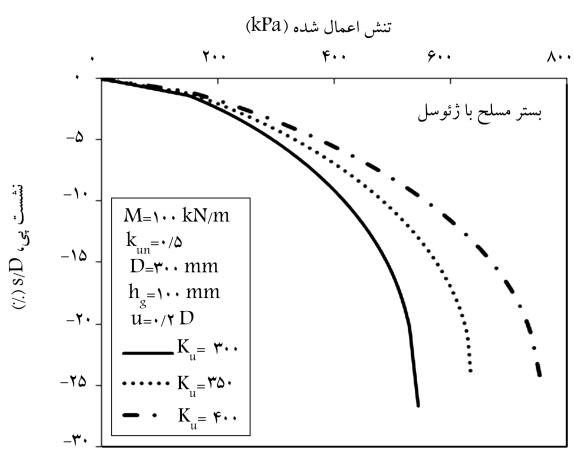
شکل ۱۱. تأثیر ضخامت لایه‌ی ژوسل ( $h_g$ ) در تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر مسلح با ژوسل.



شکل ۹. تأثیر مدول سختی بدون بعد خاک ( $K_u$ ) در تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر غیر مسلح.



شکل ۱۲. تأثیر قطر صفحه‌ی بارگذاری ( $D$ ) در تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر غیر مسلح.



شکل ۱۰. تأثیر مدول سختی بدون بعد خاک ( $K_u$ ) در تغییرات فشار - نشست پی واقع بر بستر مسلح با ژوسل.

#### ۵.۶. تأثیر قطر پی ( $D$ ) در رفتار بار - نشست پی

سطح یک پی تأثیر بهزایی در ظرفیت باربری و در نتیجه میزان بار قابل تحمل توسط آن دارد. با توجه به انجام آزمایش‌های بارگذاری صفحه براساس استاندارد قابل قبول،<sup>[۱۱]</sup> و قابل اعتمادبودن نتایج این نوع آزمایش جهت تعیین ظرفیت بارگذاری پی‌ها با ابعاد بزرگ‌تر، اثر مقیاس مشکل جدی به نظر نمی‌رسد. از این‌رو با توجه به تطبیق نسبتاً مناسب نتایج روش تحلیلی ارائه شده با نتایج آزمایش‌های بارگذاری صفحه می‌توان این روش تحلیلی را نیز برای پی‌ها با ابعاد بزرگ‌تر، البته با کمی اختیاط، بهکار برد. به منظور بررسی تأثیر قطر پی ( $D$ ) در رفتار آن، تغییرات بار - نشست پی واقع بر بستر غیر مسلح و بستر مسلح برای مقادیر مختلف از قطر پی ( $D$  = ۳۰۰، ۶۰۰، ۱۰۰۰ mm) و  $M = ۱۱۴$  kN/m و  $K_u = 483/3$  و  $M = ۱۱۴$  kN/m و  $K_u = 483/5$  به ترتیب در شکل‌های ۱۲ و ۱۳ ارائه شده است.

همان‌طورکه ملاحظه می‌شود، با افزایش قطر پی، میزان بار قابل تحمل پی به ازاء یک مقدار درصد نشست ( $D/s$ )، صرف نظر از تسلیح یا عدم تسلیح بستر، افزایش می‌یابد. به عنوان مثال، برای پی واقع بر بستر مسلح با ژوسل در میزان نشست ۵٪،

بلکه افزایش سختی لایه‌ی مسلح با ژوسل (به علت افزایش سختی خاک داخل چشممه‌های ژوسل) را نیز در بر دارد. از این رو باید دقت لازم در انتخاب نوع خاک و تراکم آن جهت افزایش بارگذاری لایه‌های غیر مسلح و مسلح صورت گیرد.

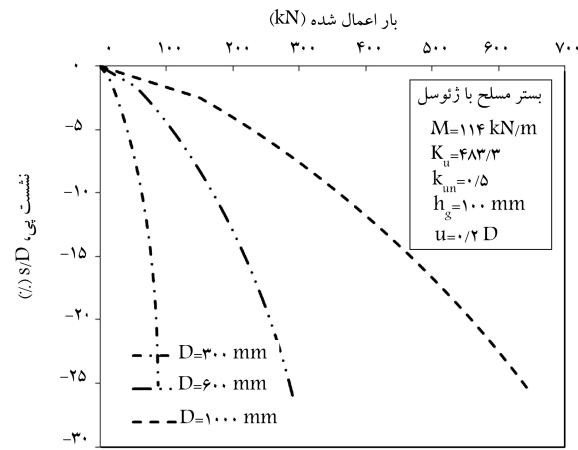
#### ۵.۵. تأثیر ارتفاع لایه‌ی ژوسل ( $h_g$ ) در رفتار فشار - نشست پی

[۱۲-۱۰] ضخامت لایه‌ی ژوسل یکی از پارامترهای مؤثر در میزان بارگذاری پی است.  
به منظور بررسی اثر این پارامتر، منحنی تغییرات فشار - نشست پی برای بستر مسلح با ژوسل با درنظرگرفتن ژوسل با ضخامت‌های مختلف  $h_g = \text{cm}$  در شکل ۱۱ ارائه شده است.

همان‌طورکه ملاحظه می‌شود، اگرچه افزایش ضخامت ژوسل موجب افزایش بارگذاری پی در یک میزان مشخص از تراز نشست می‌شود، اما نیز افزایش در بارگذاری با افزایش ضخامت ژوسل کاهش می‌یابد، که این امر با نتایج حاصل از مطالعه‌ی آزمایشگاهی دیگر پژوهشگران،<sup>[۱۱-۱۰، ۱۱]</sup> تطابق دارد.

خاک غیرمسلح و مسلح با ژوسل است، لذا استفاده‌ی عملی و کاربردی از روش تحلیلی ارائه شده ساده خواهد بود. با این روش می‌توان نشست بی‌تحت بار وارد و همچنین با تعریف نشست مجاز پی، می‌توان ظرفیت بارگردانی مجاز بستر غیرمسلح یا مسلح با ژوسل را تعیین و در طراحی‌ها استفاده کرد. در صورت عدم کفايت بارگردانی بستر، می‌توان با تغییر نوع ژوسل یا ضخامت آن بدون تکرار آزمایش‌های سه‌محوری، ظرفیت بارگردانی مجاز بستر را تخمین زد.

- این تذکر لازم است که به منظور حذف اثر مقیاس و جلوگیری از هرگونه خطأ در تعیین پارامترهای موردنیاز در روابط تحلیلی، باید با رعایت نسبت بیشینه‌ی بعد ذرات خاک به قطر نمونه در آزمایش سه‌محوری براساس استاندارد موردنظر<sup>[۲۵]</sup> نسبت به انتخاب قطر نمونه سه‌محوری اقدام کرد.



شکل ۱۳. تأثیر قطر صفحه‌ی بارگذاری (D) در تغییرات فشار - نشست بی‌واقع بر بستر مسلح با ژوسل.

میزان بار قابل تحمل برای بی‌سه قطر ۳۰۰، ۶۰۰ و ۱۰۰۰ میلی‌متر به ترتیب برابر ۳۸، ۱۱۰ و ۲۳۵ کیلونیوتن است.

## ۶. نتیجه‌گیری

در این نوشتار یک روش تحلیلی با استفاده از تئوری سیستم خاک چند لایه<sup>[۱۸]</sup> و تئوری روسازی لایه‌ها<sup>[۱۹]</sup> برای تخمین تغییرات فشار - نشست بی‌دایره‌یی واقع بر بستر غیرمسلح و مسلح با ژوسل ارائه شده است. در این خصوص این نتایج قابل بیان است:

- روش تحلیلی موردنظر، عملکرد و دقت مطلوبی برای تخمین تغییرات فشار - نشست بی‌واقع بر بستر غیرمسلح و بستر مسلح در مقایسه با نتایج آزمایشگاهی دارد. از این رو می‌تواند در تخمین تغییرات فشار - نشست بی‌دایره‌یی واقع بر بستر غیرمسلح و مسلح با یک لایه ژوسل مورد استفاده قرار گیرد.
- دقت روش تحلیلی موردنظر مبنی عملکرد مناسب روش ارائه شده در تخمین مدول کشسانی لایه‌های خاک غیرمسلح و مسلح با ژوسل از نتایج آزمایش‌های سه‌محوری است.
- با توجه به درنظرگرفتن تغییرات مدول کشسانی لایه‌ها به صورت غیرخطی و امکان تخمین مدول کشسانی در هر نمو از تنش و تراز کرنش موردنظر، استفاده از رابطه‌ی خطی بین تنش و نشست قادر به تخمین مناسب تغییرات فشار - نشست بی‌است.
- افزایش مدول سختی بدون بعد خاک ( $K_u$ ) و مدول مماسی مصالح ژوسل ( $M$ ) موجب افزایش بارگردانی پی و کاهش نشست آن می‌شود.
- افزایش ضخامت لایه ژوسل ( $h_g$ ) موجب افزایش سختی بستر و در نتیجه بهبود رفتار بی‌واقع بر بستر مسلح می‌شود. نزدیک بهبود در بارگردانی بی‌با افزایش ضخامت لایه ژوسل کاهش می‌یابد.
- افزایش قطر صفحه‌ی بارگذاری (D) موجب افزایش بار قابل تحمل پی در یک درصد نشست مشخص ( $S/D$ ) می‌شود.
- از آنجا که برای تعیین مدول سختی بستر مسلح و غیرمسلح و درنهایت تعیین رفتار نشست - نشست بی‌ فقط نیاز به انجام تعدادی آزمایش سه‌محوری روی نمونه‌های

$$\begin{aligned}
 K_u &: \text{مدول بدون بعد ماسه‌ی غیرمسلح} \\
 M &: \text{مدول ماسی کششی زوسل} \\
 k_{un} &: \text{ضریب فشار جانبی لایه در حالت غیرمسلح} \\
 k_r &: \text{ضریب فشار جانبی لایه در حالت مسلح} \\
 w_i &: \text{نشست مرحله‌ی } i\text{ام} \\
 \sigma_1 &: \text{تنش قائم} \\
 \sigma_2 &: \text{فشار هم‌جانبه} \\
 E_g &: \text{مدول کشسان ماسه‌ی مسلح با زوسل}
 \end{aligned}$$

## منابع (References)

1. Dash, S.K., Sireesh, S. and Sitharam, T.G. "Model studies on circular footing supported on geocell reinforced sand underlain by soft clay", *Geotextiles and Geomembranes*, **21**(4), pp. 197-219 (2003).
2. Sitharam, T.G., Sireesh, S. and Dash, S.K. "Performance of surface footing on geocell-reinforced soft clay beds", *Geotechnical and Geological Engineering*, **25**(5), pp. 509-524 (2007).
3. Sireesh, S., Sitharam, T.G. and Dash, S.K. "Bearing capacity of circular footing on geocell-sand mattress overlying clay bed with void", *Geotextiles and Geomembranes*, **27**(2), pp. 89-98 (2009).
4. Krishnaswamy, N.R., Rajagopal, K. and Madhavi, L.G. "Model studies on Geocel supported embankments constructed over soft clay foundation", *Geotechnical Testing Journal*, ASTM, **23**(1), pp. 45-54 (2000).
5. Rajagopal, K., Krishnaswamy, N.R. and Madhavi Latha, G. "Behavior of sand confined with single and multiple Geocells", *Geotextiles and Geomembranes*, **17**(3), pp. 171-184 (1999).
6. Dash, S.K., Krishnaswamy, N.R. and Rajagopal, K. "Bearing capacity of strip footings supported on Geocell-Reinforced sand", *Geotextiles and Geomembranes*, **19**(4), pp. 235-256 (May 2001a).
7. Dash, S.K., Krishnaswamy, N.R. and Rajagopal, K. "Strip footing on Geocell reinforced sand beds with additional planar reinforcement", *Geotextiles and Geomembranes*, **19**(8), pp. 529-538 (December 2001b).
8. Latha, G.M., Rajagopal, K. and Krishnaswamy, N.R. "Experimental and theoretical investigations on geocell-supported embankments", *International Journal of Geomechanics*, ASCE, **6**(1), pp. 30-35 (2006).
9. Zhou, H.B. and Wen, X.J. "Model studies on geogrid- or geocell-reinforced sand mattress on soft soil", *Geotextile and Geomembranes*, **26**(3), pp. 231-238 (2008).
10. Moghaddas Tafreshi, S.N. and Dawson, A.R. "Behavior of footings on reinforced sand subjected to repeated loading – comparing use of 3D and planar geotextile", *Geotextiles and Geomembranes*, Elsevier, **28**(5), pp. 434-447 (October 2010a).
11. Moghaddas Tafreshi, S.N., Khalaj, O. and Dawson, A.R. "Pilot-scale load tests of a combined multi-layered geocell and rubber-reinforced foundation", *Geosynthetics International*, **20**(3), pp. 143-161 (2013a).
12. Moghaddas Tafreshi, S.N., Nouri, B. and Khalaj, O. "Stress-strain response of multi-layered geocell reinforced soil by triaxial test", International Symposium on Design and Practice of Geosynthetic-Reinforced Soil Structures, Italy (2013b).
13. Al-Qadi, I.L. and Hughes, J.J. "Field evaluation of geocell use in flexible pavements", *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, **1709**(1), pp. 26-35 (2000).
14. Emersleben, A. and Meyer, N. "The use of geocells in road construction over soft soil: Vertical stress and falling weight deflectometer measurements", *The Fourth Geosynthetics Conference (EuroGeo4)*, **132**, pp. 1-8 (2008).
15. Ming-Hua, Z., Zhang, L., Heng, Z. and Caijun, S. "Bearing capacity of geocell reinforcement in embankment engineering", *Journal of Geotextiles and Geomembranes*, **28**(5), pp. 475-482 (2009).
16. Zhao, M.H., Zhang, L., Zou, X.J. and Zhao, H. "Research progress in two-direction composite foundation formed by geocell reinforced mattress and gravel piles", *Chinese Journal of Highway and Transport*, **22**(1), pp. 1-10 (2009).
17. Dash, S.K., Rajagopal, K. and Krishnaswamy, N.R. "Behavior of geocell reinforced sand beds under strip loading", *Canadian Geotechnical Journal*, **44**(7), pp. 905-916 (2007).
18. Hirai, H. "Settlements and stresses of multi-layered grounds and improved grounds by equivalent elastic method", *International Journal for Numerical and Analytical Methods in Geomechanics*, **32**(5), pp. 523-557 (2007).
19. Vakili, J. "A simplified method for evaluation of pavement layers moduli using surface deflection data", The 12th International Conference of International Association for Computer Methods and Advances in Geomechanics (IACMAG) (1-6 October 2008).
20. Palmer, L.A. and Barber, E.S. "Soil displacement under a circular loaded area", *Proceedings of the Highway Research Board*, **20**, pp. 279-286 (1940).
21. Odemark, N. "Investigations as to the elastic properties of soils and design of pavements according to the theory of elasticity", *Statens Vaginstitut: Meddelande*, **77**, Stockholm, Sweden (1949).
22. Avesani, J.O., Bueno, B.S. and Futai, M.M. "A bearing capacity calculation method for soil reinforced with a geocell", *Geosynthetics International*, **20**(3), pp. 129-142 (2013).

23. Latha, G.M. "Investigation on the behavior of geocell supported embankments", Ph.D. thesis, Department of Civil Engineering, Indian Institute of Technology Madras, Chennai (2000).
24. Duncan, J.M. and Chang, C.Y. "Non-linear analysis of stress and strain in soils", *Journal of the Soil Mechanics and Foundations Division*, **96**(5), pp. 1629-1653 (1970).
25. American Society for Testing and Materials, *Standard Test Method for Index of Aggregate Particle Shape and Texture*, ASTM, D 3398 (2000).